

GUTIÉRREZ CASTILLO, Victor L.: *El Magreb y sus fronteras en el mar. Conflictos de delimitación y propuestas de solución*, Huygens Editorial, Barcelona, 2009, 278 p.

---

La obra objeto de esta recensión aborda de forma pormenorizada y rigurosa el complejo tema de los espacios marinos y su delimitación en el Magreb, sin olvidar los problemas que estos países tienen en este ámbito con los países europeos vecinos. Como señala el prologuista de la obra, el Profesor Juan Manuel Faramiñán Gilbert, “es en este difícil y enrevesado contexto donde se desenvuelve el trabajo del Profesor Gutiérrez Castillo, que realiza con habilidad diplomática y rigor científico la disección necesaria de los espacios marinos con el fin de aclarar hasta dónde pueden llegar las actuaciones soberanas de los países del Magreb en las costas mediterráneas y, por supuesto, en las costas atlánticas”. Y es que, como se sabe, toda delimitación, bien sea terrestre o marina, genera un interés especial entre las partes, ya que si se llega a un acuerdo o se obtiene una decisión judicial al respecto, va a generar seguridad, pero si ese no es el caso será un elemento potencial de conflicto.

La obra está dividida en cuatro capítulos. El primero analiza la importancia de delimitar las fronteras marinas para los países del Magreb, tanto por razones históricas como estratégicas, a las que conviene añadir razones de seguridad y de inmigración, cuestiones estas últimas que están sobre el tapete de la actualidad desde hace ya bastante tiempo. Pero no hay que olvidar, como señala el autor, que en el Magreb existen serios conflictos territoriales, repercutiendo estos en la delimitación de las fronteras marinas. Hechas estas consideraciones, el autor pasa a analizar en el segundo capítulo la extensión y límites de los espacios marinos en el Magreb, tanto en la costa mediterránea como en la atlántica, destacando las anomalías existentes a la hora de trazar las líneas de base como en el golfo de Túnez y el golfo de Gabes, la bahía de Alhucemas, el golfo de Khalij o el golfo de Sirte. Abordando al detalle estos problemas, el autor se centra después en el estudio detallado de los distintos espacios marinos, analizando las posiciones mantenidas por los distintos Estudios del Magreb en materia de delimitación, así como su normativa interna.

Tras haber analizado estas cuestiones, el autor pasa a examinar las delimitaciones marinas entre los Estados del Magreb, y entre algunos de estos Estados y la República de Malta, la República de Italia y la República de Cabo Verde. El análisis es pormenorizado, y en el estudio se pueden encontrar las tesis de las distintas partes de una manera rigurosa y equilibrada.

Sin embargo, es el capítulo cuarto el que, a nuestro entender presenta los datos más interesantes de la obra, ya que en él se analizan “las principales delimitaciones pendientes y potenciales conflictos”, pasando revista a una serie de cuestiones problemáticas, como las relacionadas con el estrecho de Gibraltar, el Mediterráneo occidental y el mar de Alborán, el caso del *Mammellone*, el Sahara Occidental y las delimitaciones en la costa atlántica. Destaca por su interés el tema de la isla de Perejil/Toura, que el autor aborda con precisión, pronunciándose (pp. 165 y 169) por una soberanía española,

o al menos como que España posee “argumentos históricos sólidos” para detentar su soberanía. Al margen de que la posición de Marruecos no sea mejor, lo cierto es que difícilmente España podrá ser soberana de un territorio que abandonó en 1963 y que desde entonces no ocupa de forma efectiva ni lleva a cabo signos de ocupación, ejerciendo así la *derelictio*. Cuestión distinta es el mantenimiento del *statu quo*, que fue lo que España defendió al recuperar el islote. Y es que España se ha retirado de demasiados sitios, pero esto es harina de otro costal.

El autor aborda también la delicada cuestión de las plazas, islas y peñones que España posee en el Norte de África, que Marruecos no reconoce y que ha delimitado sus espacios marinos como si estos territorios no existiesen. No menos delicado, como señala el autor, es el tema del Sahara Occidental, ya que siguen planteándose numerosas cuestiones sobre el futuro de dicho territorio, ya que las Naciones Unidas siguen considerándolo como territorio no autónomo, por lo tanto en proceso de descolonización. Para concluir, sólo nos cabe señalar que estamos ante un trabajo, riguroso, muy bien documentado, claro y preciso, cuya consulta es obligada para cualquiera que quiera informarse sobre el estado de la cuestión de las fronteras marinas en esta zona.

Romualdo Bermejo García  
Universidad de León

LÓPEZ MARTÍN, Ana Gemma, *La navegación por los estrechos. Geoestrategia y Derecho*, Editorial Dykinson S.L., Madrid, 2008, 354 p.

---

No hay duda de que, tal y como la profesora Ana Gemma López Martín nos sugiere en el título de su obra, y como comprobamos a lo largo de sus páginas, la “geoestrategia” comporta un factor decisivo en el “Derecho” que establece el régimen de navegación por los estrechos. De hecho, una de las cuestiones más controvertidas dentro de la navegación marítima y aérea ha sido siempre la relativa al paso por los estrechos. Esta innegable circunstancia viene motivada, en efecto, por el interés geoestratégico y económico que éstos generan, motivación que choca frontalmente con los incuestionables derechos soberanos de los Estados ribereños de los estrechos. En este contexto, las necesidades surgidas del desarrollo de las comunicaciones y del comercio internacional, junto con el empuje de los intereses estratégicos y del despliegue naval y aéreo militar, constituyen factores que han promovido un cambio drástico en el régimen jurídico de la navegación por los estrechos, concretando el derecho de paso en tránsito que consagra la Parte III de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar de 1982, el cual supone una auténtica ruptura con las tradicionales reglas de navegación codificadas en la Convención de Ginebra sobre el mar territorial y la zona contigua de 1958.

La innegable importancia que desde siempre han ostentado los estrechos para la vida internacional ha dado como fruto una abundante bibliografía al respecto. No obs-