TALLER DE JERÓNIMO JUNQUERA

JERÓNIMO JUNQUERA DESIGN STUDIO

Profesor asistente: José Virgilio Vallejo





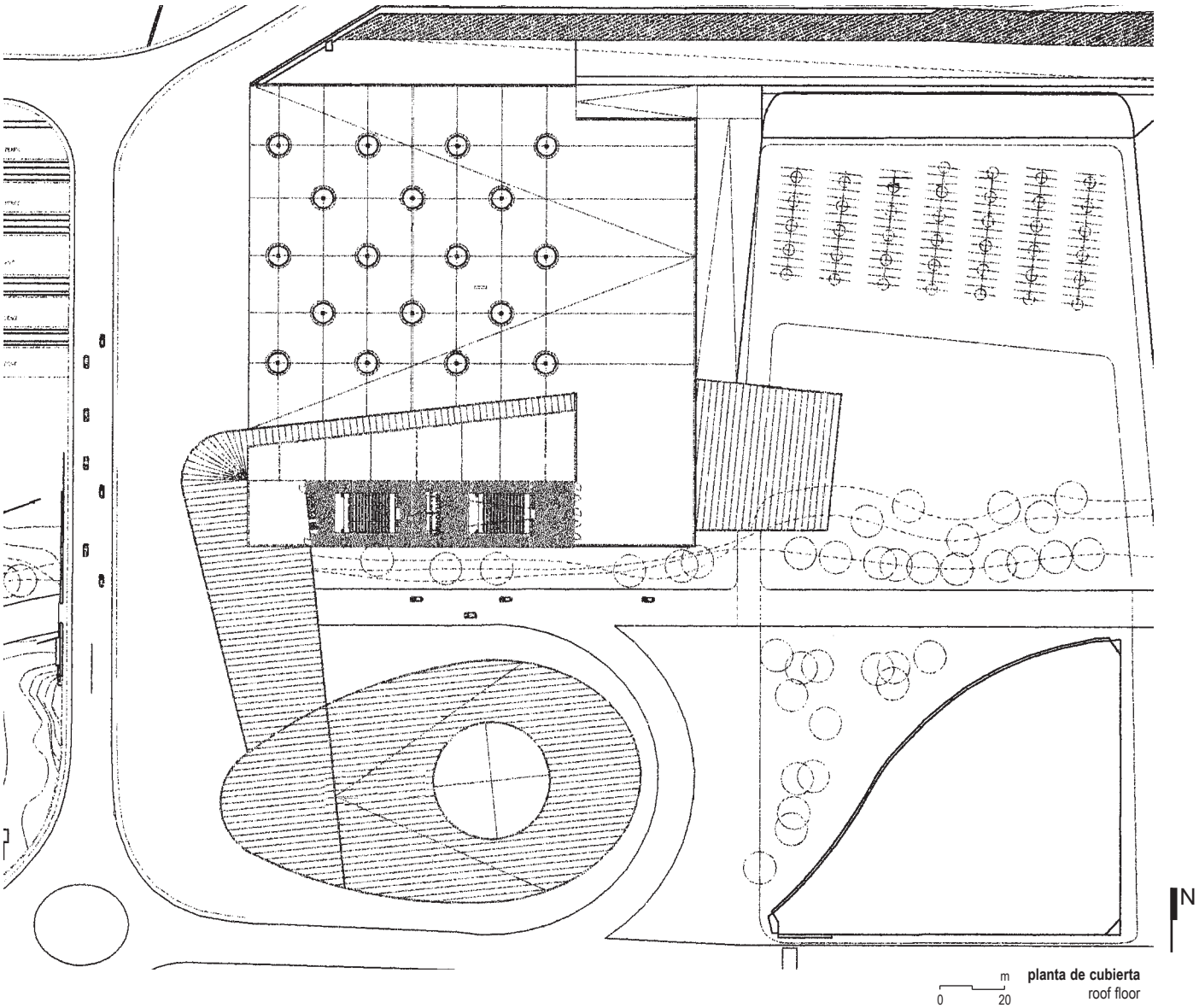


estación intermodal en santander
intermodal station in santander

Una vez analizado el solar del trabajo y planteado el tema urbanístico, se propone el objeto del proyecto consistente en la nueva estación intermodal de Santander, la nueva estación de ferrocarril que deberá funcionar por sí misma y a la vez coordinadamente con la estación de autobuses.
A continuación, se plantean unas necesidades de programa que servirán de referencia y puntos de reflexión en la elaboración de las propuestas: integración en el entorno (comunicaciones rápidas y directas, permeabilidad transversal tanto peatonal como rodada), estación de trenes (deberá poseer una imagen distintiva, adecuada a su carácter de hito en el transporte de viajeros), estación de autobuses (comunicada con la estación de trenes); voluntariamente, de podrán prever los siguientes aspectos: centro de negocios (ubicación sobre o junto a la estación ferroviaria), hoteles (dos hoteles de unas 120 habitaciones cada uno, y se sugiere que atiendan dos segmentos de mercado diferenciados), locales comerciales (para que puedan proporcionar a los viajeros y a sus acompañantes una oferta suficientemente completa de servicios), zona de embarque de taxis, aparcamiento, edificio de oficinas, viales... Se podrá prever la ubicación de otras edificaciones en el ámbito del complejo, la apertura de esta posibilidad le aportará flexibilidad y modularidad en el futuro.

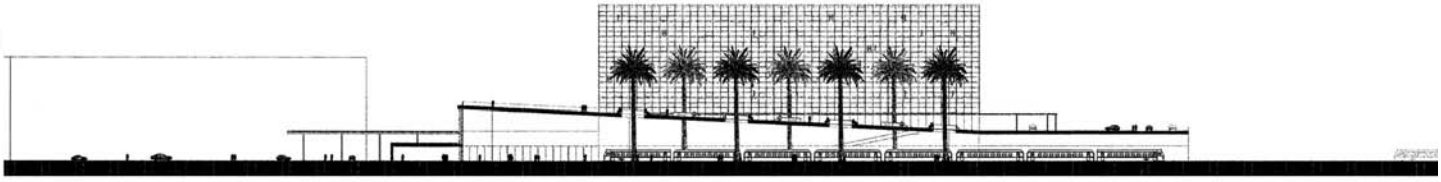
After analysing the site and considering the urbanistic conditions, the project consists of a new intermodal station in Santander, the new railway station that should operate independently and at the same time in co-ordination with the bus station.
Following are a series of requirements for the programme that are intended to be points of reference for the proposals presented: integration in the surroundings (rapid and direct communications, transversal permeability both for pedestrian and vehicle traffic), railway station (it should have a distinguishing image, suitable to its condition as a milestone in passenger transport), bus station (communicated with the railway station); the following aspects can voluntarily also be considered: business centre (located over or next to the railway station), hotels (two hotels with around 120 rooms each, we suggest that they be for two different market segments), shopping premises (to provide passengers with a complete range of services), taxi rank, parking facilities, office building, roads... Other buildings may be considered within the complex. This possibility will provide flexibility and modularity for it in the future.

alejandro deán

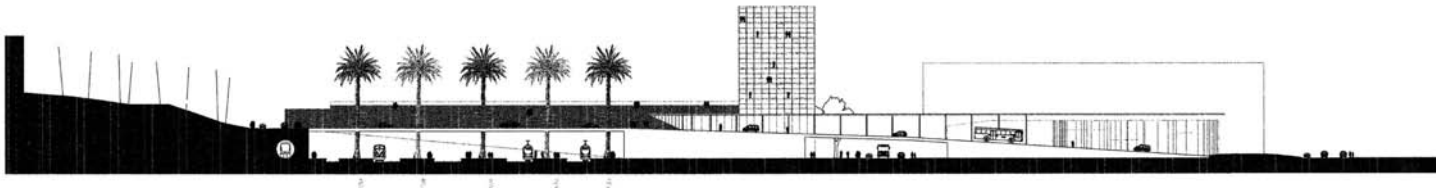


planta de cubierta
roof floor

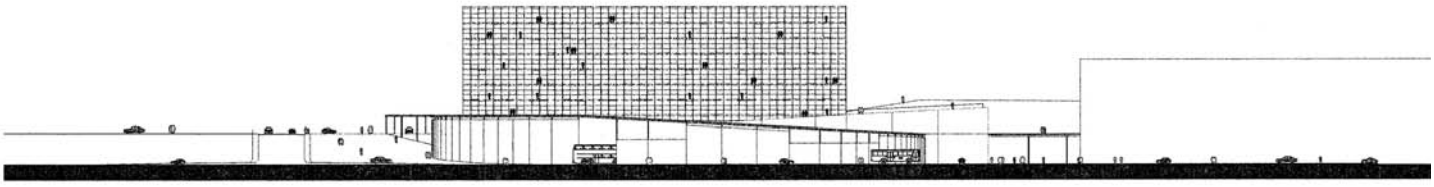
propuesta urbanística
urban development proposal



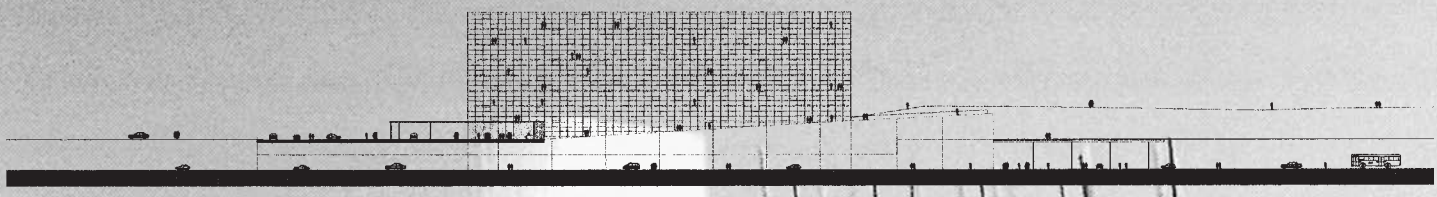
sección
section



alzado oeste
west elevation

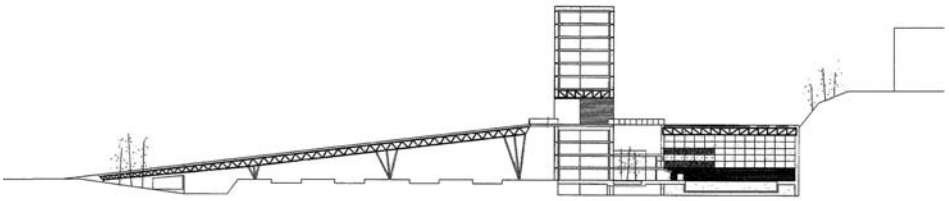


alzado sur
south elevation

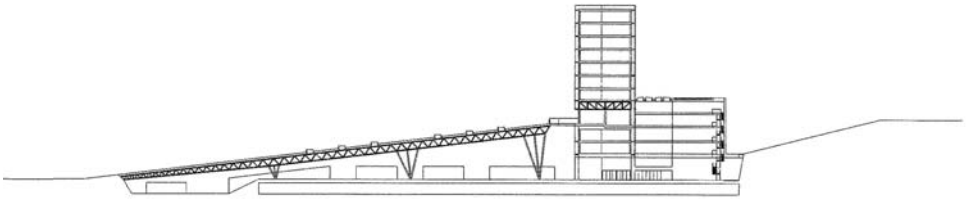


sección
section

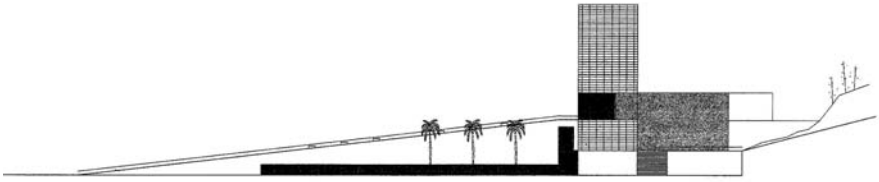
sección transversal por piscinas
transversal section cross swimming pool



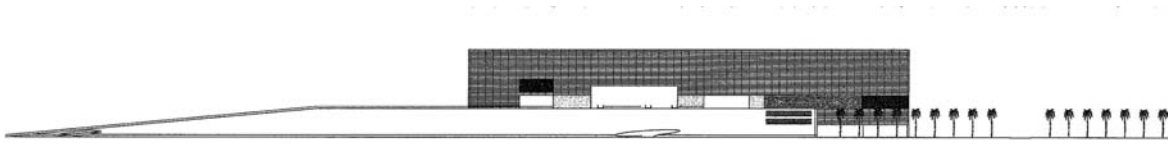
sección transversal por vestíbulo
transversal section croos hall



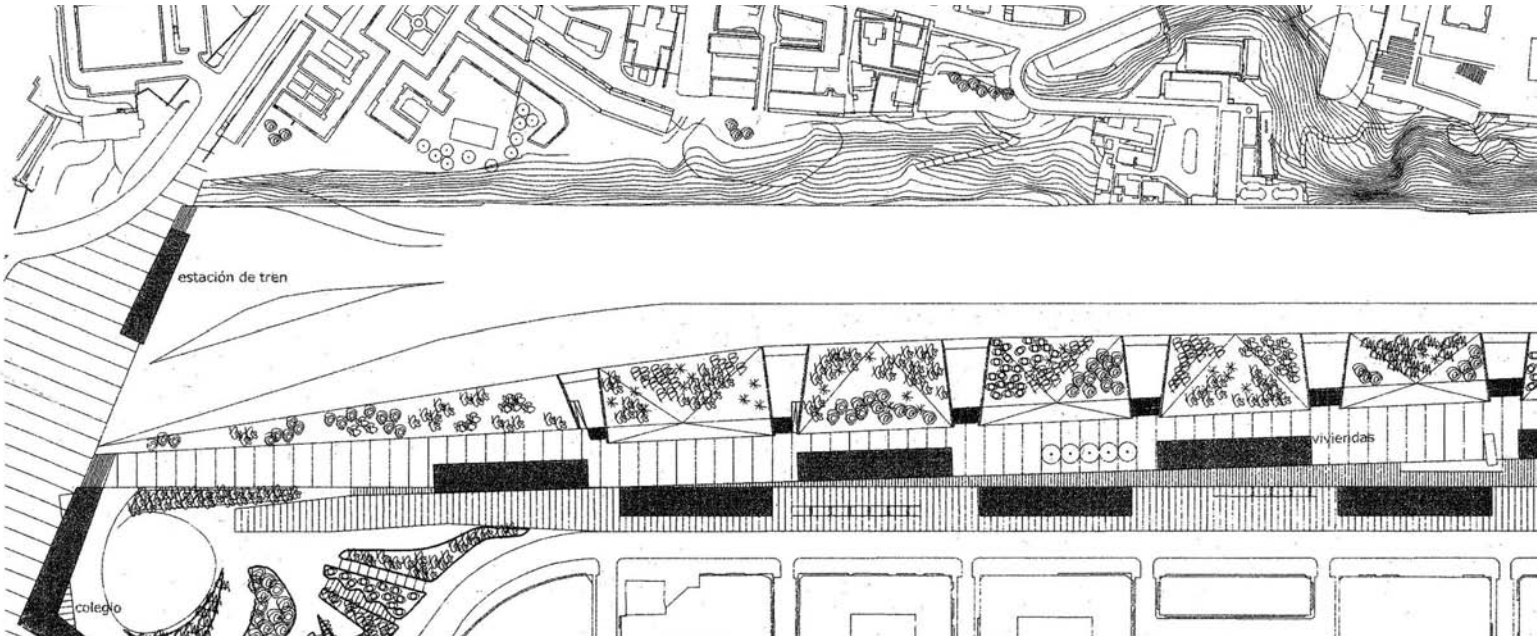
alzado este
west elevation

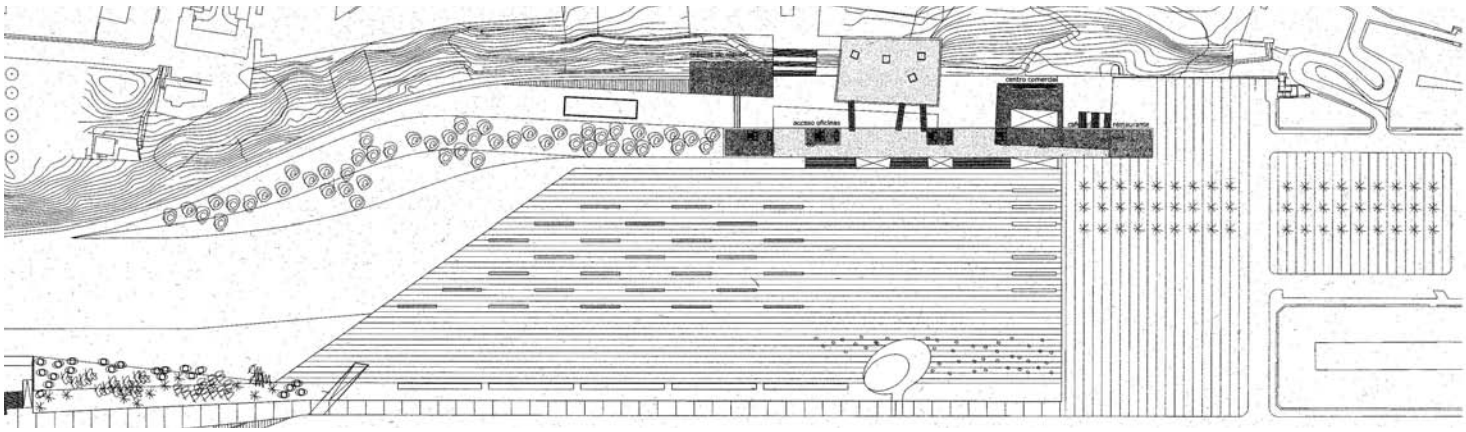


alzado sur
south elevation



planta de situación
site plan



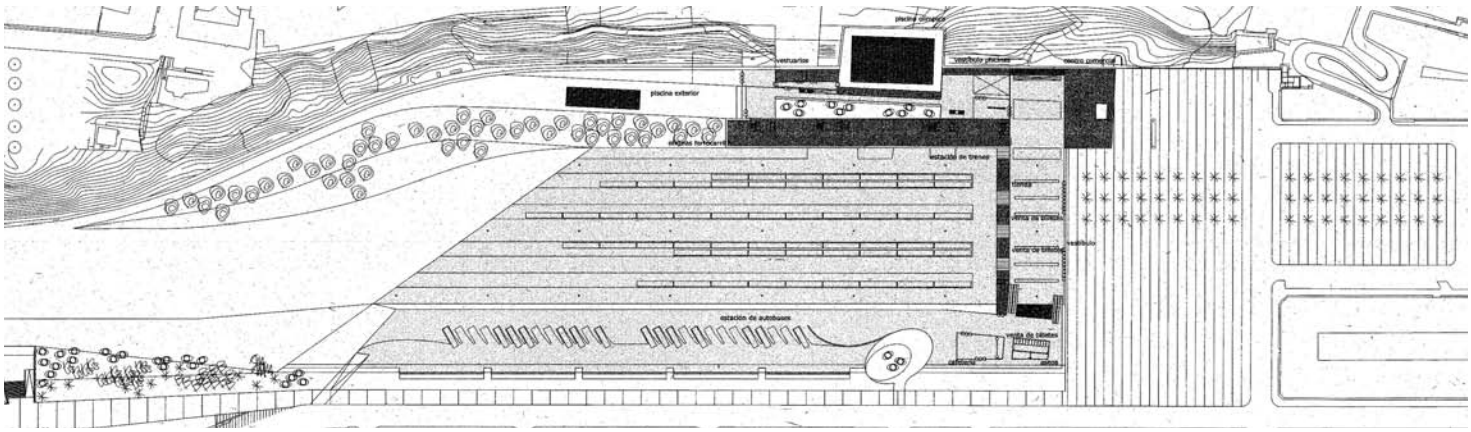


m
0 20

planta cota +15.00
level floor +15.00

N

elena maría pérez



planta cota 0.00
level floor 0.00

