

pasarelas peatonales sobre el río cidacos

pedestrian footbridges over the river cidacos



En el mundo mediático contemporáneo cada vez se confunde más la realidad física y de la ciudad con la ficción. En este caso y más allá de la dimensión virtual estas dos pasarelas gemelas pero no iguales quieren aportar una serie de conceptos que se convertirán en vivencias después, en caso de construirse.

En primer lugar nos parecía una oportunidad para aprovechar el viejo puente robionado. Ubicamos sus dos costados de cerchas sobre el río utilizándolos en su longitud total, como si fueran a abarcar todo el puente virtual que entre ellas existiera.

Los estribos se formalizan mediante sendos muros de hormigón armado de 50 cm de ancho y 2 metros de alto -como las cerchas- y una longitud de 6 metros, con unas zapatas simétricas que vienen a conformar una T invertida, armada también contra los esfuerzos laterales.

Sobre la estructura lineal así formada se apoyan, únicamente en la longitud de los vanos a salvar- unos módulos ligeros de madera laminada y aluminio que vienen a transformar la línea en pasarela y mirador.

Esa faceta y la iluminación mediante tecnología de LEDS (Light electric drode Sistem) conferirá un nuevo carácter de zona de estancia. Supliría la carencia de bancos en los parques junto al margen del río.

considerable ahorro de energías que supone tener la estructura hecha, y reciclarla, se complementa con un proceso de montaje de piezas prefabricadas de madera laminada con protección para intemperie. El pavimento se construye con perfiles de aluminio estructurado, antideslizante y anticorrosivo tipo "pasarela EF 400" de ALCAN colocados entre los puentes que arriostran la cubrición.

In the contemporary media world there is more and more confusion between physical and city reality and fiction. In this case and others further within the virtual dimension, these two twin but distinct footbridges wish to offer a series of concepts which would become true experiences.

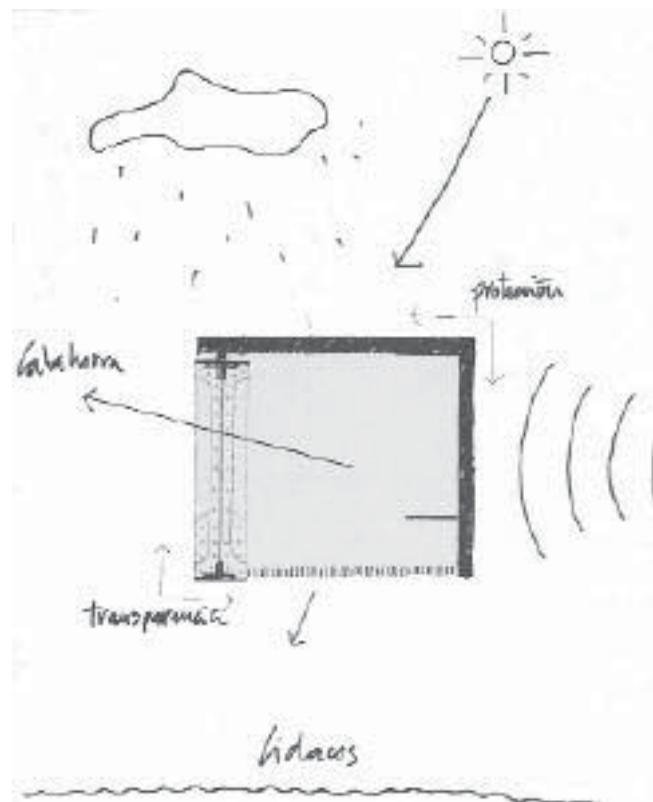
Firstly it appeared to be an opportunity to take advantage of the old bridge. We construct its two girder sides over the river using their entire length as if it were to cover the whole virtual bridge which lies between them.

The stirrups are composed of concrete walls of 50 cm width and 2 metres in height - like the girders- and a length of 6 metres, with symmetrical bases which make up an inverted T, also reinforced against lateral forces.

Some light wood and aluminium laminate modules to transform the lines of the footbridge and viewpoint are supported on the lineal structure - solely along the length of the openings to be conserved.

This facet and the illumination by means of LEDS (Light Emitting Diode System) technology will confer a new character to the waiting area. It would make up for the shortage of benches in the parks along the river.

The considerable energy savings which results from having the structure ready built and recycling it, is complemented by a assembly process using laminated wood pre-manufactured parts with climate protection. The pavement was constructed using structured, anti-slip and anticorrosive aluminium type "EF400" footbridge by ALCAN located between the two points that brace the covering.



proyecto/building project:

Pasarelas peatonales sobre el río Cidacos

emplazamiento/location:

Calahorra, La Rioja

arquitectos/architects:

Conrado Capillas Frías, José V. Vallejo Lobete

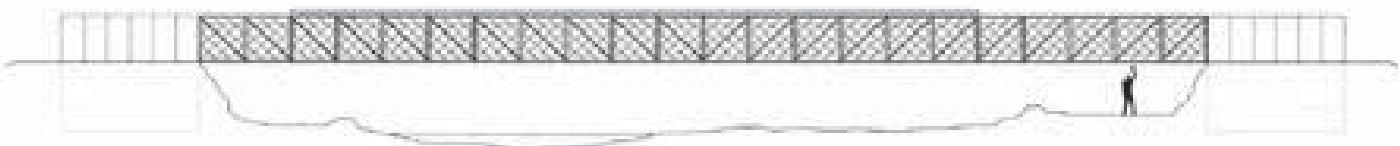
colaboradores/collaborators:

Agustín Ferrer Casas, Carlos Martínez Guerra, Ignacio Otaola Gúrpide

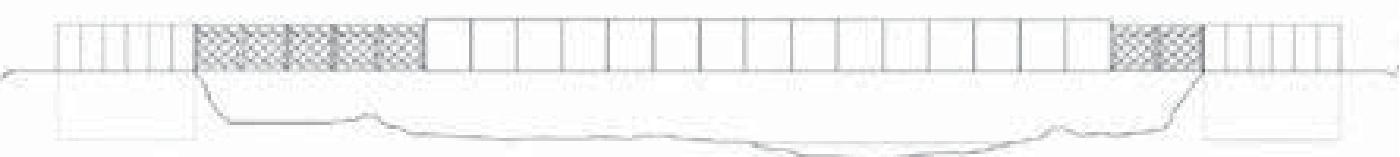


planta de situación
site plan





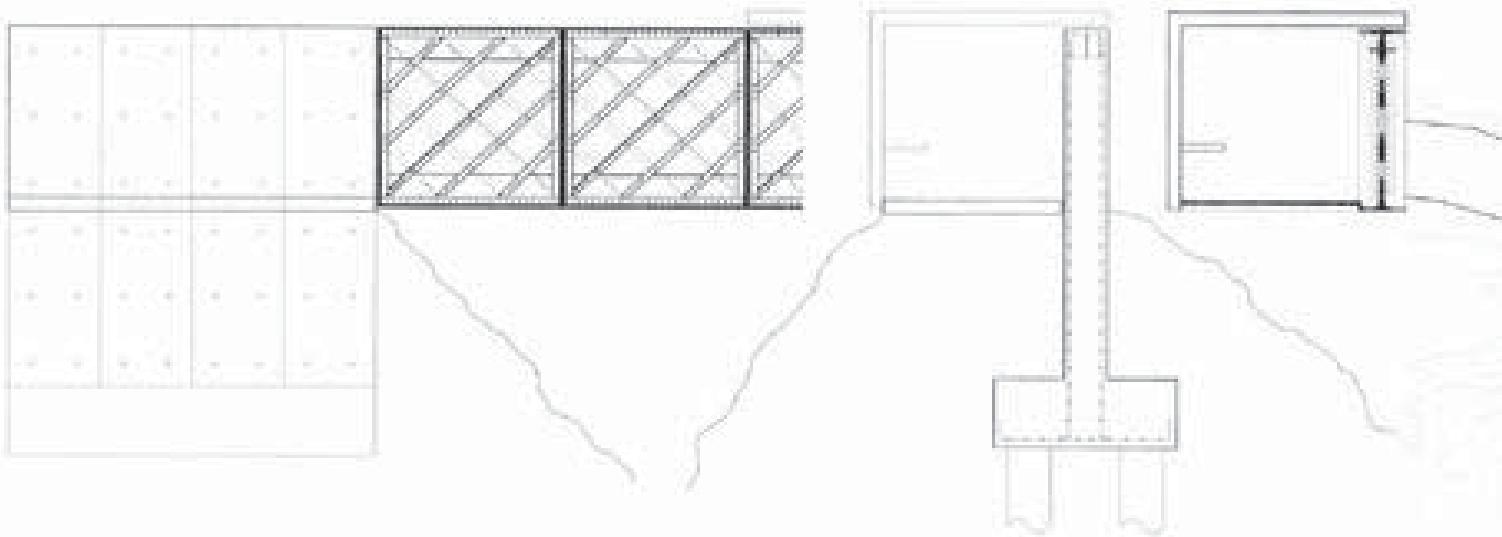
alzado principal
main elevation



alzado posterior
back elevation



planta
plan



detalle del estribo
support detail



axonometrico
axonometric view