

ISSN: 1139-0107

---

---

# MEMORIA Y CIVILIZACIÓN

ANUARIO DE HISTORIA

---

16/2013

---

REVISTA DEL DEPARTAMENTO DE HISTORIA,  
HISTORIA DEL ARTE Y GEOGRAFÍA  
FACULTAD DE FILOSOFÍA Y LETRAS  
UNIVERSIDAD DE NAVARRA

## RECENSIONES

Carmen Erro Gasca, *Ortiz-Echagüe, el empresario fotógrafo*, Madrid, EADS,  
2012

(Ignacio Olábarri)



Universidad  
de Navarra

---

Carmen Erro Gasca, *Ortiz-Echagüe, el empresario fotógrafo*, Madrid, EADS, 2012. ISBN: 9788461619108. 57,20€

Introducción. 1. Los años pioneros: los orígenes de una pasión (1886-1922). 2. Un "atrevido disparate": nacimiento y primeros años de Construcciones Aeronáuticas, S.A. (1923-1931). 3. Expectativas truncadas: empresa y guerra (1932-1939). 4. Reorganización institucional: cambios y estrecheces (1939-1949). 5. Entre Madrid y Barcelona: CASA y SEAT en los años cincuenta. 6. Los últimos años en la vida profesional de José Ortiz-Echagüe (1960-1970). Epílogo. Las empresas de Ortiz-Echagüe después de Ortiz-Echagüe. Bibliografía citada. Índice de cuadros. Índice onomástico.

Es la de Carmen Erro Gasca una magnífica biografía de un empresario singular, José Ortiz-Echagüe (Guadalajara, 1886-Madrid, 1980). Hijo de militar y graduado en 1909 por la Academia de Ingenieros Militares de Guadalajara, después de sus primeros destinos militares y de sus pioneras experiencias como aviador, en marzo de 1923 fundó, a partir de sociedades anteriores y con la participación de otros accionistas privados, la sociedad Construcciones Aeronáuticas, S.A., que fue, hasta su integración, en 1999, en EADS (*European Aeronautics Defence and Space Company*), la principal empresa del sector en España.

Ortiz-Echagüe fue, desde el primer momento y hasta 1950, gerente y consejero-delegado de CASA, que, antes de él, presidieron el asturiano José Tartiere, conde de Lugones, y Víctor Chávarri Anduiza, marqués de Triano, casado con una pariente por línea materna de nuestro protagonista, Pepita Poveda Echagüe. En 1950, al asumir la presidencia de SEAT, pasó a ser sólo consejero-delegado de CASA. En julio de 1966 sustituyó a Triano como presidente de la empresa, cargo que ocupó hasta su jubilación.

Ortiz-Echagüe no se dedicó formalmente a la vida política. Como militar, su perfil es similar al de la mayor parte de los oficiales del Ejército español. La sublevación de julio de 1936 se produjo cuando él estaba en casa de su madre, Dolores Echagüe, en San Sebastián, y allí permaneció escondido hasta la toma de la ciudad por las tropas nacionales, momento en el que viajó a Salamanca para ponerse a disposición del gobierno de Franco. Me parece muy significativo, y por ello lo cito completo, el párrafo de una carta que Ortiz-Echagüe dirigió el 5 de noviembre de 1937 a su hermano periodista Fernando: «El tiempo pasa, las cosas se serenán y así, como tú dices, el pueblo español no tiene capacidad política; cuando se corrija el error de una democracia regida por bandidos injertados en asesinos mongoles espero que las cosas puedan cambiar y que podamos disfrutar de más paz y más tranquilidad que con los Azaña y su corte de truhanes» (p.128). Unos meses después (en marzo de 1938) dos hijos de Ortiz-Echagüe

## RECENSIONES

morían en el hundimiento del crucero *Baleares*, en el que se habían alistado como voluntarios.

Los años cuarenta y primeros años cincuenta fueron años de dificultades para CASA, entre las que no era la menor el punto de vista de las autoridades económicas del nuevo régimen (y en particular de Juan Antonio Suanzes, ministro de Industria y Comercio primero y creador del Instituto Nacional de Industria después) sobre el papel que debería jugar el Estado en las empresas de sectores estratégicos para la vida nacional. Ortiz-Echagüe se oponía a la «estatificación más o menos profunda» de la industria aeronáutica y sus puntos de vista ayudaron a que, finalmente, en este caso y en otros, se optara por un modelo mixto de capital público-privado.

Éste sería también el caso de SEAT. Ortiz-Echagüe se convirtió en 1950 en primer presidente y consejero-delegado de la conocida firma automovilística, que fabricaba turismos con licencia de la italiana FIAT, al frente de un equipo directivo en el que figuraban también, como vicepresidente, Julio de Arceche (figura de gran relevancia en el mundo financiero e industrial del momento) y como director general su ya antiguo colaborador en CASA Francisco Lozano Aguirre, además, lógicamente, de una representación italiana. Durante muchos años, SEAT fue, junto con FASA, una de las dos grandes empresas españolas del sector. Ortiz-Echagüe presidió la Sociedad Española de Automóviles de Turismo hasta 1967, cuando tenía ochenta años.

La autora, bien conocida ya por otros estudios de historia empresarial española, se centra en el Ortiz-Echagüe empresario, pero también nos informa, si bien sucintamente, de su vida familiar (contrajo matrimonio en 1916 con Carmen Rubio Sandoval y tuvo ocho hijos) y, aunque no estudia a fondo su actividad como fotógrafo (tarea que ha realizado, entre otros, Asun Domeño), se vale de las instantáneas del que fue sin duda uno de los mejores fotógrafos españoles del siglo XX para ilustrar su libro y hacer de él una verdadera joya bibliográfica. Da cuenta, además, de la publicación, en 1933, del importante libro de fotografías de Ortiz-Echagüe, *España: tipos y trajes*, con prólogo de José Ortega y Gasset.

Erro Gasca ha manejado, para su trabajo, además de una muy completa bibliografía española y extranjera, los archivos personales de su biografiado (incluidos cuatro tomos de memorias inéditas), los de las principales empresas en las que participó, el archivo de la SEPI (continuación del INI) y los archivos militares. Su obra se convierte, por todo ello, en un libro, bien escrito, de consulta imprescindible para los interesados por la historia económica y empresarial de la España del siglo XX.

Carmen erro Gasca es licenciada en Geografía e Historia y doctora en Ciencias Económicas por la Universidad de Navarra, además de diplomada en Dirección General (IESE Business School). Además de profesora en Historia Económica e

## RECENSIONES

Historia de la Empresa de la Universidad de Navarra, ha sido *Visiting Scholar* de la Universidad de California (Berkeley). Entre sus publicaciones destacan: *Promoción empresarial y cambio económico en Navarra, 1830-1913*, Pamplona, Cámara Navarra de Comercio e Industria, 1997; *Santa Ana de Bolueta, 1841-1998. Renovación y supervivencia en la siderurgia vizcaína* (en colaboración con Eduardo Alonso Olea e Ignacio Arana Pérez, Bilbao, SEPRI, 1998; directora del libro colectivo *Historia empresarial. Pasado, presente y retos de futuro*, Barcelona, Ariel, 2003; y directora, junto con Francisco Javier Caspistegui Gorasurreta, de la obra *De agrícola a industrial. Navarra, 1939-2001*, Pamplona, EUNSA, 2005. En los últimos seis años, se ha dedicado a la dirección y coordinación de organizaciones de cooperación internacional al desarrollo. En la actualidad es directora ejecutiva de la empresa *Centennial*

**Ignacio Olábarri**  
Universidad de Navarra