

ISSN: 1139-0107

ISSN-E: 2254-6367

---

---

# MEMORIA Y CIVILIZACIÓN

ANUARIO DE HISTORIA

---

23/2020

---

REVISTA DEL DEPARTAMENTO DE HISTORIA,  
HISTORIA DEL ARTE Y GEOGRAFÍA  
FACULTAD DE FILOSOFÍA Y LETRAS  
UNIVERSIDAD DE NAVARRA

## RECENSIONES

Fernández-Paradas, Mercedes y Carlos Larrinaga (coords.), *El impacto de la Guerra Civil española en el sector terciario*, Granada, Comares, 2019  
(Onésimo Díaz)  
pp. 897-899



Universidad  
de Navarra

---



## RECENSIONES

Fernández-Paradas, Mercedes y Carlos Larrinaga (coords.), *El impacto de la Guerra Civil española en el sector terciario*, Granada, Comares, 2019, 172p. ISBN: 978-84-9045-835-8. 17,10 € 

Presentación. CAPÍTULO I. La guerra civil: síntesis histórica y memoria. CAPÍTULO II. El sector del gas en la Guerra Civil. CAPÍTULO III. La industria eléctrica durante la Guerra Civil. CAPÍTULO IV. El Banco de Crédito Local de España: de la Dictadura a la Guerra Civil (1925-1939). CAPÍTULO V. El sector asegurador español durante la Guerra Civil. CAPÍTULO VI. El sector del transporte en la Guerra Civil española. CAPÍTULO VII. El impacto de la Guerra Civil en el sector turístico.

Sobre la Guerra Civil española parece que está todo escrito. Sin embargo, hay todavía temas necesitados de investigación, como el que ofrece este libro acerca de un aspecto novedoso: el impacto económico de la guerra del 36 en el sector terciario.

Como viene siendo norma de la editorial Comares, el libro presenta una edición cuidada y pulcra. Los dos coordinadores del volumen firman la presentación breve y correcta, en la que destacan las aportaciones de especialistas de varias universidades.

A mi modo ver, lo mejor del libro es el primer capítulo «La guerra civil: síntesis histórica y memoria» del profesor Eduardo González Calleja de la Universidad Carlos III, uno de los mejores conocedores del fenómeno de la violencia en la historia contemporánea española. Entre otras obras es autor de dos grandes monografías publicadas por Alianza: *La España de Primo de Rivera. La modernización autoritaria 1923-1930* (2005); y *Rebelión en las aulas. Movilización y protesta estudiantil en la España Contemporánea 1865-2008* (2009).

En estas páginas, que hacen de introducción o marco a los estudios propiamente económicos del volumen, González Calleja presenta un resumen equilibrado y acertado del golpe y de las operaciones militares, de la violencia en las dos zonas, de los apoyos exteriores, y del final del conflicto y del inicio del exilio. En primer lugar, señala que, a pesar de la inferioridad geográfica, los rebeldes contaban con más soldados y más oficiales, y enseguida mostraron una superioridad técnica y táctica sobre el otro ejército; y, además, recibieron mayor apoyo exterior gracias a la ayuda alemana e italiana (p. 4). Hay una expresión sobre la ayuda del Vaticano al bando rebelde que se podría matizar (p. 17). El autor ofrece cifras sobre la represión, el exilio, la población reclusa y el número de víctimas (p. 20). Finalmente concluye cómo la Guerra Civil sigue presente en la memoria colectiva de los españoles. Una diferencia de este capítulo con respecto a los demás es la ausencia de notas, pero sí aporta como novedad una bibliografía recomendada al final del texto.

El segundo capítulo, «El sector del gas en la Guerra Civil», está firmado por Mercedes Fernández-Paradas de la Universidad de Málaga. Estudia el consumo y la producción del gas, y las dificultades para la actividad gasista. Concluye que los daños causados por tres años de lucha fueron escasos, y que en 1940 se alcanzaron los niveles de producción de la preguerra. Se apoya fundamentalmente en bibliografía y en prensa de la época. Intercala doce cuadros que muestran claramente la actividad gasista en aquellos años.

## RECENSIONES

La profesora Anna Maria Aubanell, de la Universitat Autònoma de Barcelona, estudia «La industria eléctrica durante la Guerra Civil». Se trata de un tema poco investigado. Las fuentes utilizadas proceden principalmente del Archivo Histórico Nacional y de la prensa. Primero brinda una panorámica de la industria eléctrica antes de la guerra. A continuación, se detiene en la producción de electricidad durante el conflicto en distintas partes: zona vasconavarra, Cataluña, Madrid, Valencia y Andalucía. En las conclusiones subraya que la producción eléctrica recuperó el nivel prebélico en 1939.

El cuarto capítulo, uno de los más extensos (pp. 77-110), es obra del profesor Juan Manuel Matés-Barco, de la Universidad de Jaén, sobre «El Banco de Crédito Local de España: de la Dictadura a la Guerra Civil (1925-1939)». Estudia la creación del Banco de Crédito Local durante la Dictadura de Primo de Rivera y después su desarrollo durante la Segunda República, en el contexto bancario español en el periodo de entreguerras. En la Guerra Civil, el nuevo banco ayudó a las corporaciones municipales. Y en la posguerra participó en tareas de reconstrucción. Se agradece la presentación de cuadros y mapas, que ayudan a comprender algunos aspectos. Cabe destacar la utilización de memorias editadas por la entidad y documentación procedente del Archivo Histórico del Banco Bilbao Vizcaya.

Fernando Lerma-Cobo y Leandro Caruana de las Cagigas, profesores de la Universidad de Jaén y de la Universidad de Granada, firman el trabajo acerca de «El sector asegurador español durante la Guerra Civil». Los dos autores analizan el sector del seguro antes, durante y después de la guerra, un tema poco investigado. Estudian el marco jurídico entre 1908 y 1939, y diseñan las líneas principales de la evolución del sector asegurador. El capítulo se cierra con unos cuadros clarificadores extraídos de la obra de Pons sobre las empresas extranjeras en el seguro español.

El capítulo sexto, «El sector del transporte en la Guerra Civil española», es obra de Rafael Barquín y de Pedro Pablo Ortúñez, profesores de la UNED y de la Universidad de Valladolid. Muestran con cierto detenimiento el sector ferroviario. Después se ocupan el estado de la marina mercante. Y, a continuación, pasan al transporte en carretera. Y terminan con la aviación civil. Entre las aportaciones resaltan que, al inicio de la guerra, los sublevados tenían menos capacidad de transporte que el gobierno (p. 150).

Por último, el profesor de la Universidad de Granada, Carlos Larrínaga, firma el capítulo «El impacto de la Guerra Civil en el sector turístico». En la introducción indica que España no era uno de los principales países turísticos a principios de siglo. En los años treinta la situación mejora por ingresos en turismo receptivo, del puesto 13 en 1931 al puesto 9 en 1933 (p. 155). En tiempos de guerra surgen nuevas modalidades turísticas, como las rutas para conocer los escenarios bélicos. Tanto durante la guerra como en la posguerra, el Estado utilizó el turismo como instrumento de propaganda.

Al final del libro no aparece una bibliografía o un índice de nombres. Otra carencia es la ausencia del comercio, que probablemente merecería una monografía, pero pienso que se podría haber añadido un capítulo sobre esta cuestión. A mi modo de ver, el volumen merece la calificación de una obra sobresaliente por abordar temas novedosos sobre uno de los periodos conflictivos de la historia de España, y sobre todo, por el primer capítulo sintético sobre la Guerra Civil.

## RECENSIONES

**Mercedes Fernández-Paradas** es licenciada y doctora en Historia. Es Profesora Titular de Historia Contemporánea en la Universidad de Málaga e IP del proyecto HAR2017-82112-P. **Carlos Larrinaga Rodríguez** es licenciado en Historia y en Ciencias Políticas y Doctor en Historia. Es Profesor Titular de Historia e Instituciones Económicas en la Universidad de Granada e IP del proyecto «El turismo durante la Guerra Civil y el primer franquismo. Estado y empresas privadas en la recuperación turística de España. Una perspectiva comparada» (HAR2017-82679-C2-1-P).

Onésimo Díaz  
Universidad de Navarra