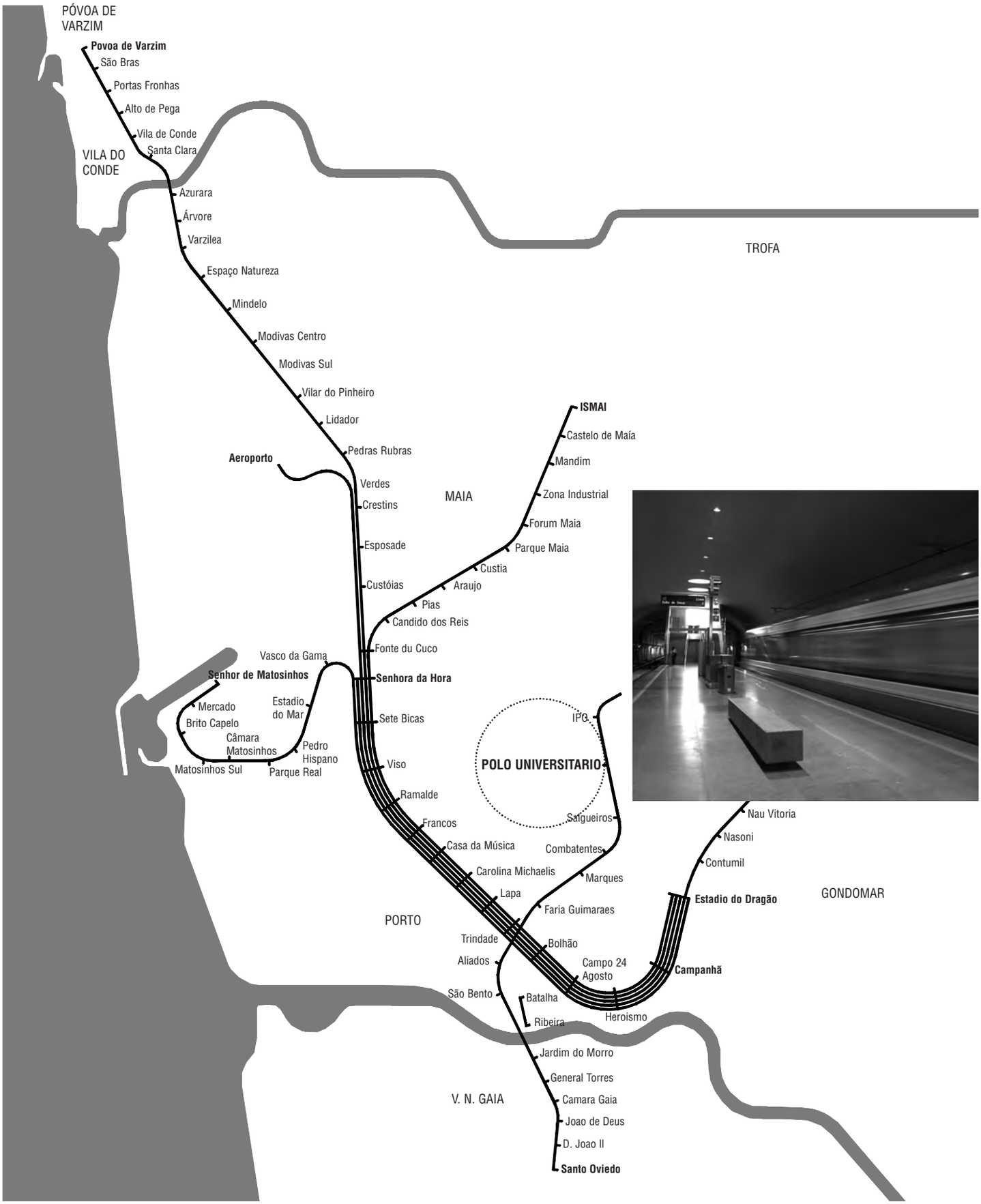
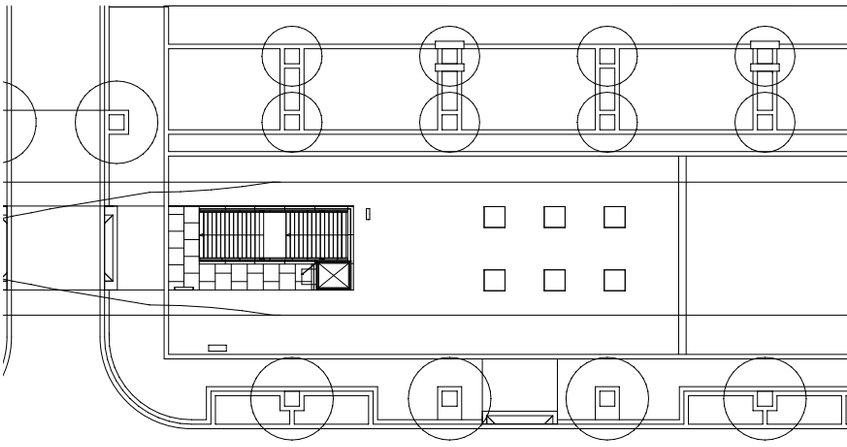

PÓVOA DE VARZIM
Povoa de Varzim
São Bras
Portas Fronhas
Alto de Pega
Vila de Conde
Santa Clara
VILA DO CONDE
Azurara
Árvore
Varzilea
Espaço Natureza
Mindelo
Modivas Centro
Modivas Sul
Vilar do Pinheiro
Lidador
Pedras Rubras
Aeroporto
Verdes
Crestins
Esposade
Custóias
Pias
Candido dos Reis
Fonte du Cuco
Senhora da Hora
Vasco da Gama
Senhor de Matosinhos
Mercado
Brito Capelo
Câmara Matosinhos
Matosinhos Sul
Estadio do Mar
Pedro Hispano
Parque Real
Sete Bicas
Viso
Ramalde
Francos
Casa da Música
Carolina Michaelis
Lapa
Faria Guimaraes
Trindade
Aliados
São Bento
Batalha
Ribeira
Bolhão
Campo 24 Agosto
Heroismo
Campanhã
Estadio do Dragão
Nau Vitoria
Nasoni
Contumil
Marques
Combatentes
Salgueiros
IPO
POLO UNIVERSITARIO
ISMAI
Castelo de Maia
Mandim
Zona Industrial
Forum Maia
Parque Maia
Custia
Araujo
MAIA
TROFA
GONDOMAR
PORTO
V. N. GAIA
Jardim do Morro
General Torres
Camara Gaia
Joao de Deus
D. Joao II
Santo Oviedo

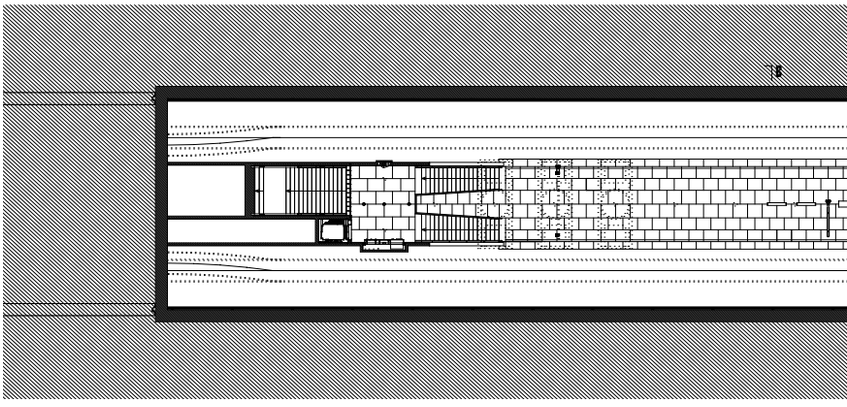
ESTACIÓN POLO UNIVERSITARIO

Adalberto Días

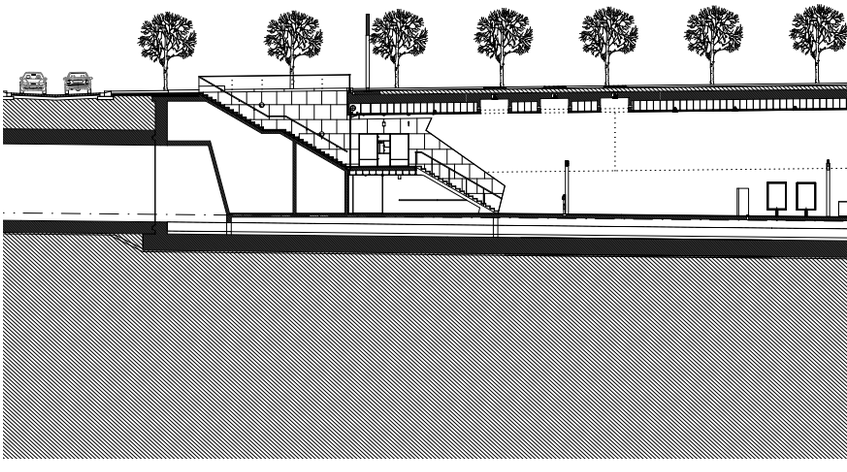
Se trata de una estación de la línea S, y la línea subterránea M3, bajo la nueva Alameda (Rua Dionisio Santos Silva), en el nuevo campus universitario de Asprela. Debido a las dimensiones del tendido de las vías, la estación se dotó de dos niveles intermedios, donde se sitúan las taquillas y los espacios de servicios. Los accesos resultantes de la nueva tipología de la estación –hasta ahora únicamente desde el andén central donde se sitúan todos los sistemas de control, señalización y mantenimiento necesarios para el funcionamiento del transporte– son los siguientes: en el extremo sur, una escalera de dos tramos y dos escaleras mecánicas, una ascendente y la otra descendente, permitiendo el acceso desde la superficie al nivel intermedio, el mismo sistema se repite desde este nivel al andén. En el extremo norte de la estación, una escalera de dos tramos y un ascensor que brinda acceso desde la superficie a un nivel intermedio. Dos escaleras y un ascensor proporcionan acceso desde este nivel al andén. La estación fue construida por completo en hormigón con sección W, y posteriormente regularizada y alineada con paneles de cartón yeso y ladrillo, acabado con un color único suave y liso. Un uniforme y fino granito gris recubre todo el suelo y los laterales de los niveles intermedios.



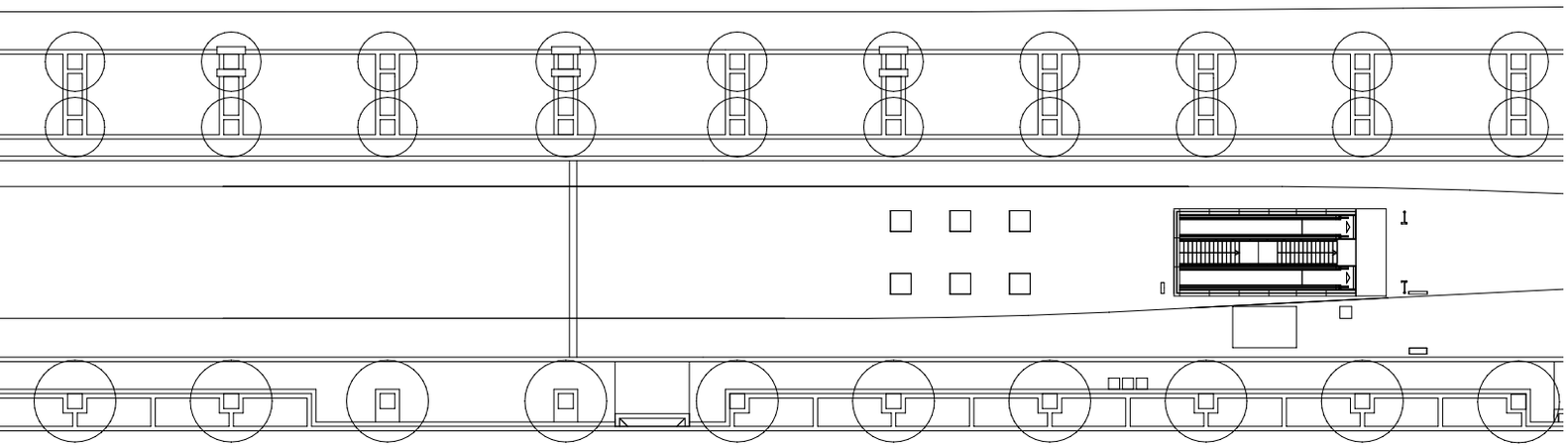
Planta de acceso

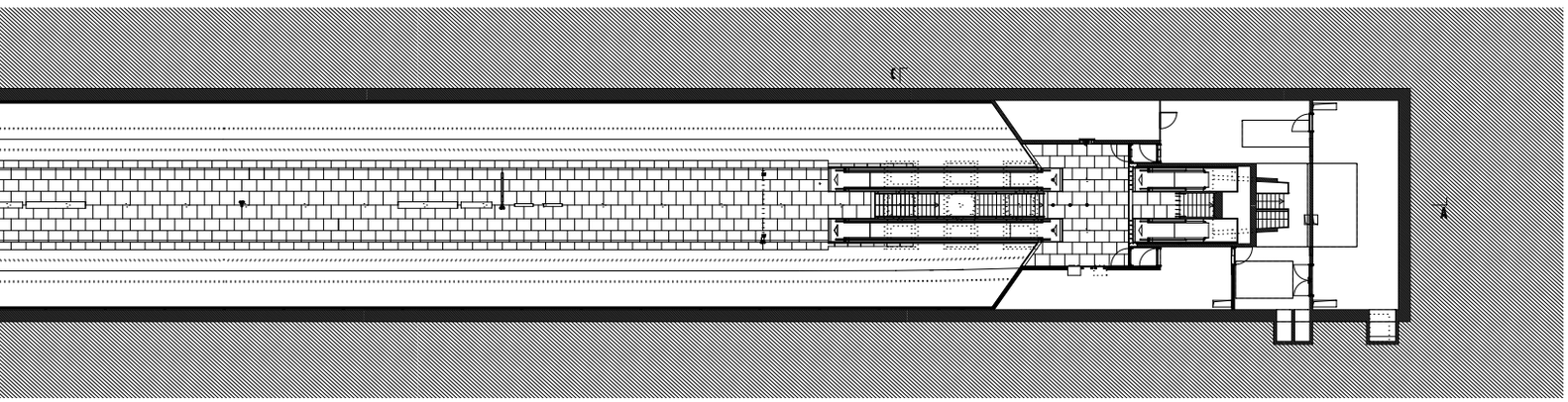


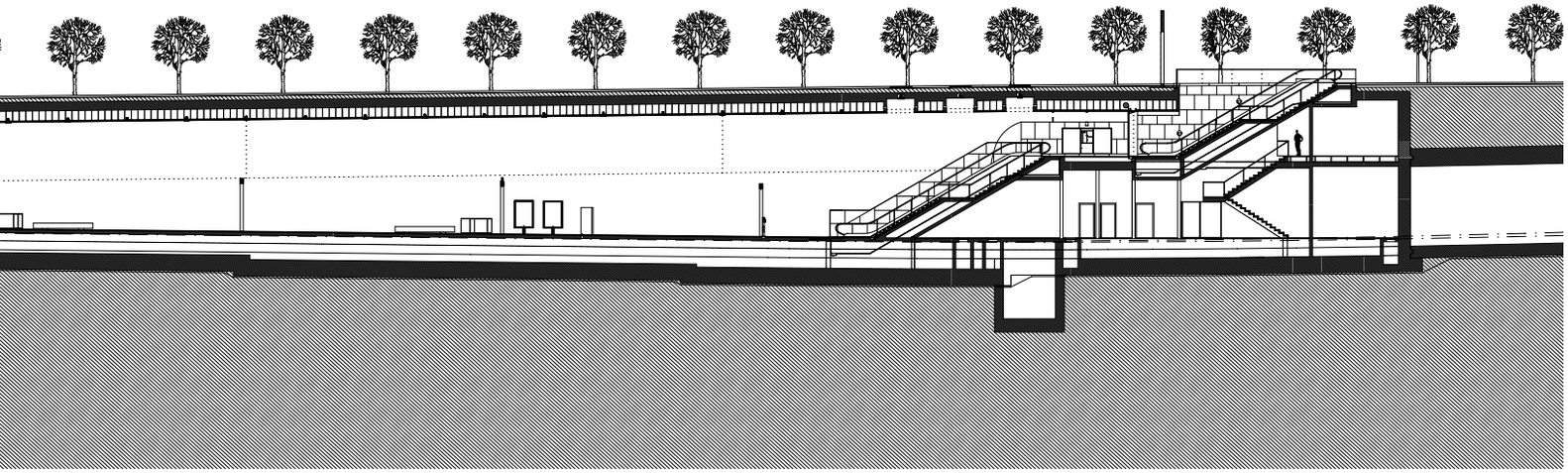
Planta técnica

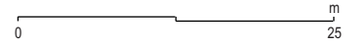


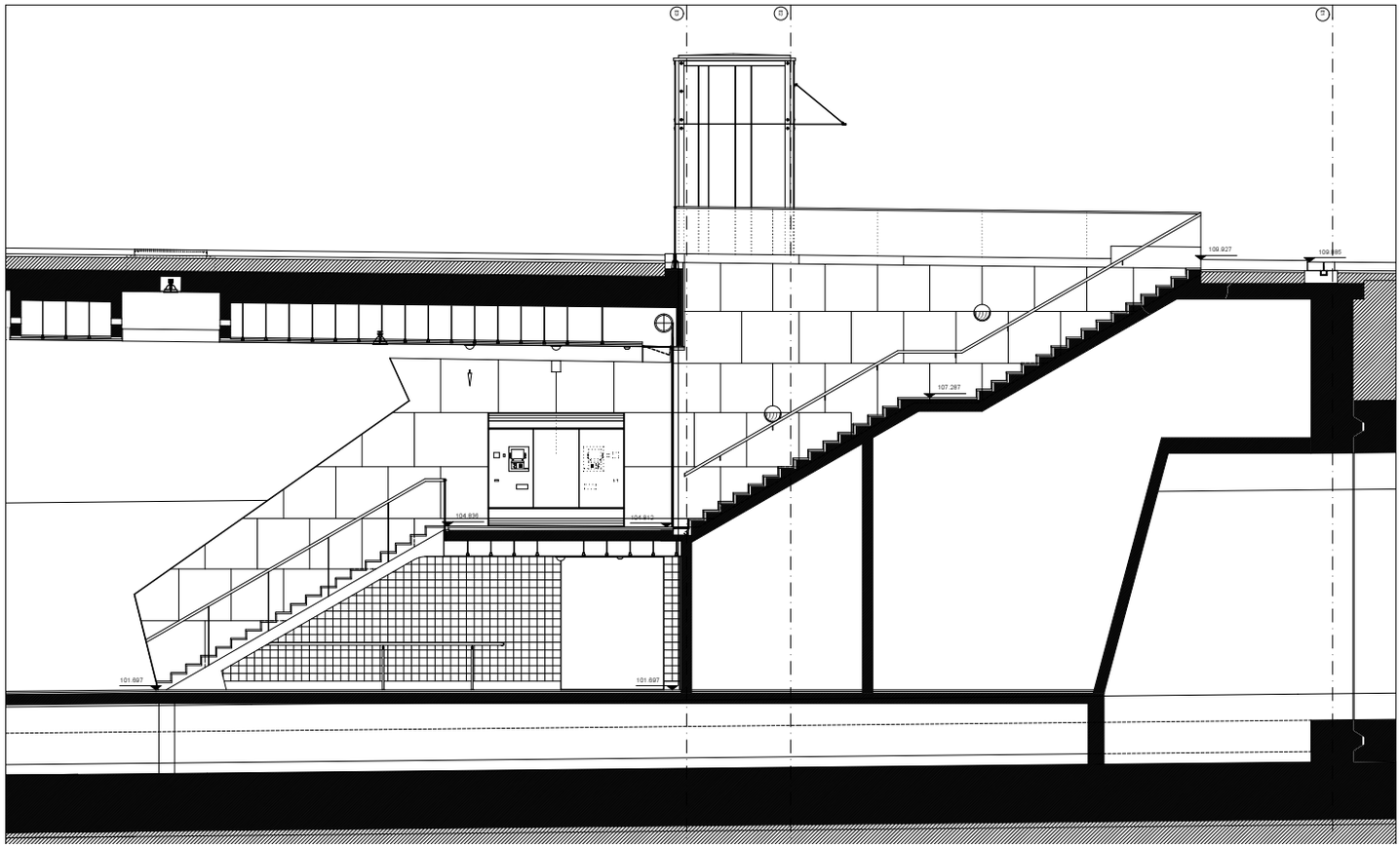
Sección longitudinal



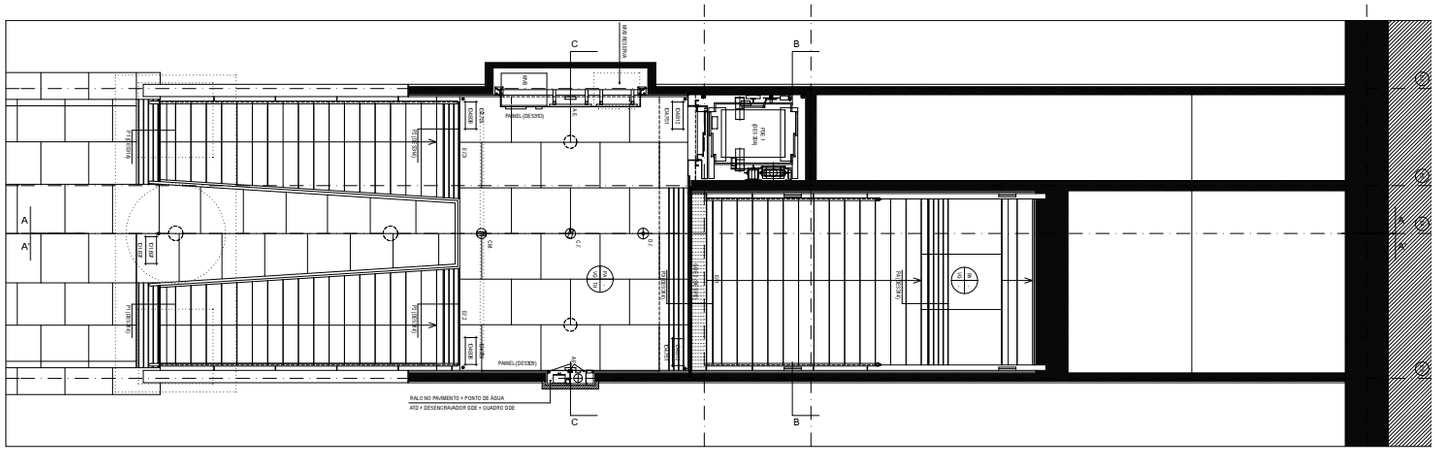




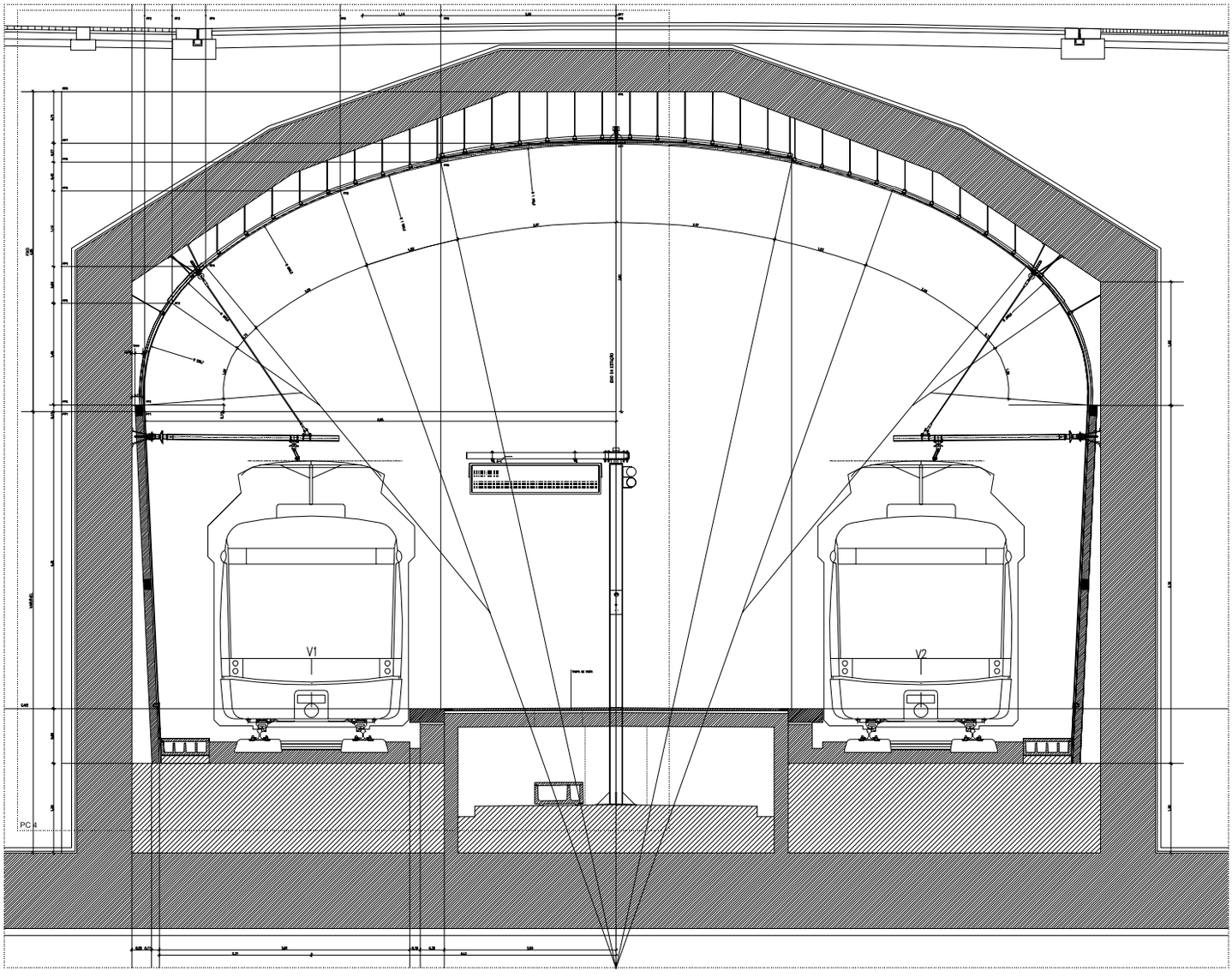

m
0
25



Sección longitudinal del acceso



Acceso a nivel de la planta técnica



Sección tipo

Adalberto da Rocha Gonçalves Dias (Oporto 1953) es arquitecto por la Escuela Superior de Bellas Artes de Oporto. Entre 1971 y 1977 colaboró con Álvaro Siza y desde 1977 ejerce la profesión liberal habiendo realizado proyectos de vivienda unifamiliar y colectiva, de rehabilitación y restauración y edificios dotacionales. Su obra ha recibido diversos premios y menciones de carácter internacional y ha sido publicada en numerosos libros y revistas. Ha impartido conferencias y ha participado en exposiciones tanto en Portugal como en el extranjero. Ha sido profesor en la Escuela de Arquitectura de la Universidad de Oporto y arquitecto coordinador de la urbanización de la zona este de la ?Baixa Portuense? (el centro de Oporto), con motivode la capitalidad cultural en 2001.