

INTERVENCIONES EN EL ESPACIO RURAL ESTACIONES DE VILAR DO PINHEIRO, MODIVAS SUL Y MINDELO

José Gigante

El programa que sirve de base a los proyectos elaborados para las áreas rurales se resume, en lo esencial, a la implantación de cada una de las ocho estaciones proyectadas, de sus respectivos accesos y de un parque de estacionamiento para coches, y al diseño de todas las conexiones locales inherentes a la consolidación de un conjunto integrado en el territorio donde se ubica. Como complemento, se registran algunas intervenciones en diversas áreas, como es el caso de las desarrolladas en el ámbito de las vías de calzada inferiores y superiores al Canal del Metro.



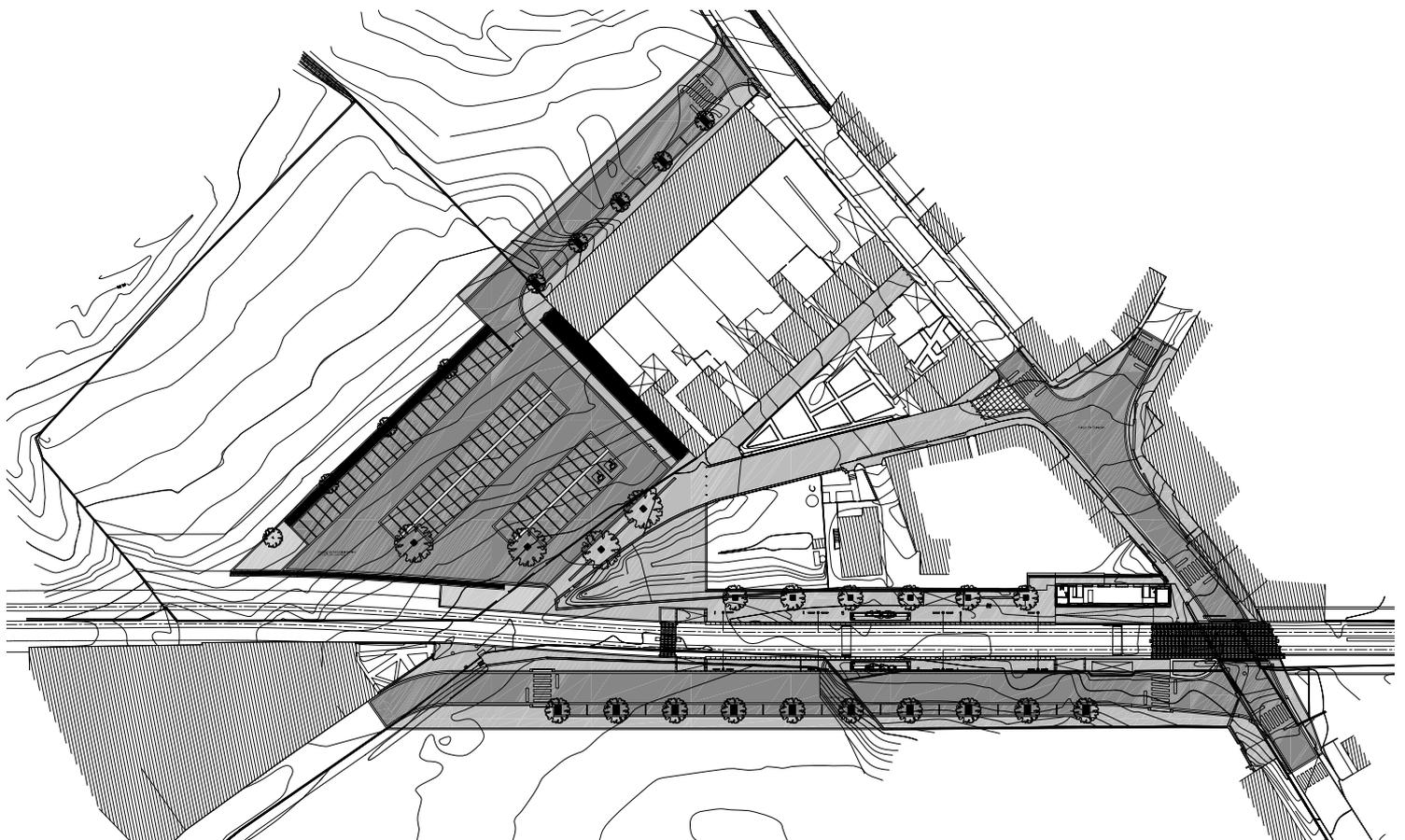
Las estaciones propiamente dichas se construyen, salvo raras excepciones, según un modelo tipificado, con dos andenes de 70 metros de longitud y 3 metros de anchura, accesibles por rampas situadas en sus extremos.

Las estaciones para el acceso, diseñadas por Eduardo Souto Moura, son de dos tipos. En los casos más corrientes se utilizan las denominadas estaciones rurales, con una estructura de hormigón armado prefabricado donde se sitúan una pequeña barra/bar y un aseo. En los dos casos en que se verifica la presencia de edificios de las anti-

guas estaciones ferroviarias (Vilar do Pinheiro y Mindelo), se procedió a su reconversión, incluyendo en los mismos espacios bar, aseos y también una tienda de “Metro de Oporto”; de esta forma, el apoyo directo al Canal se ve garantizado por estaciones de tipo urbano.

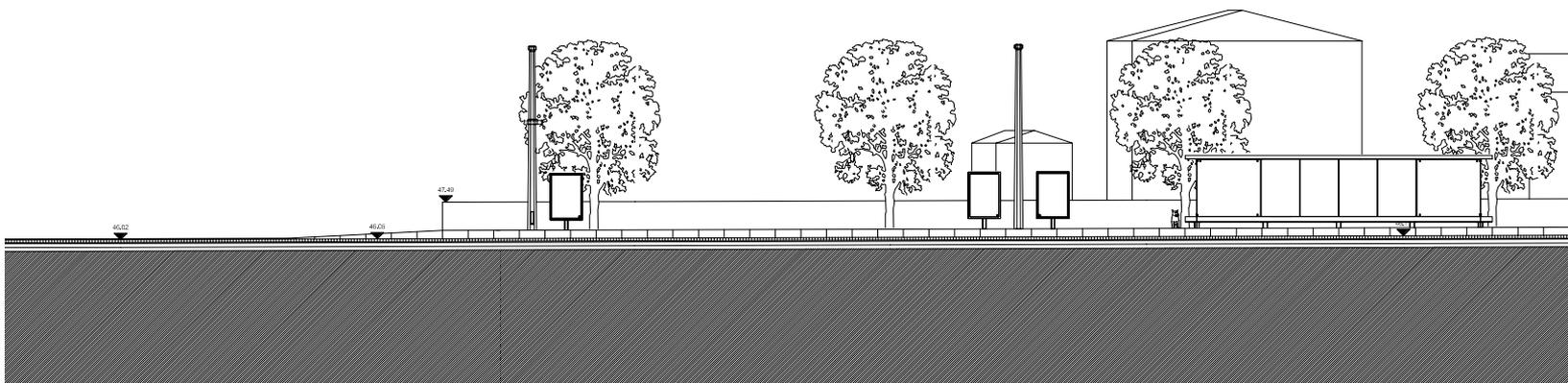
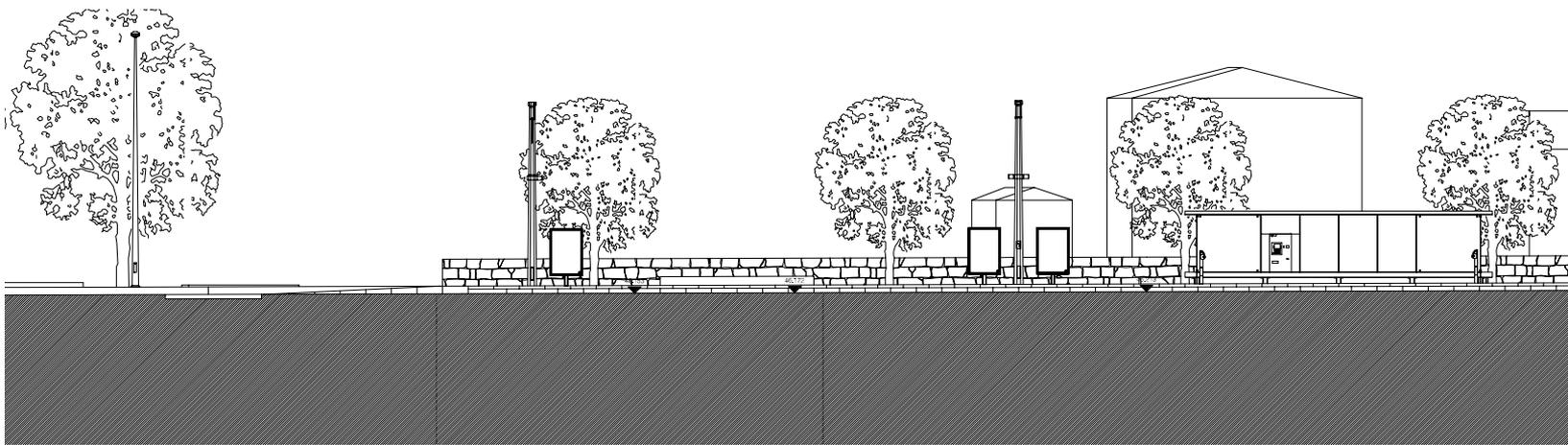
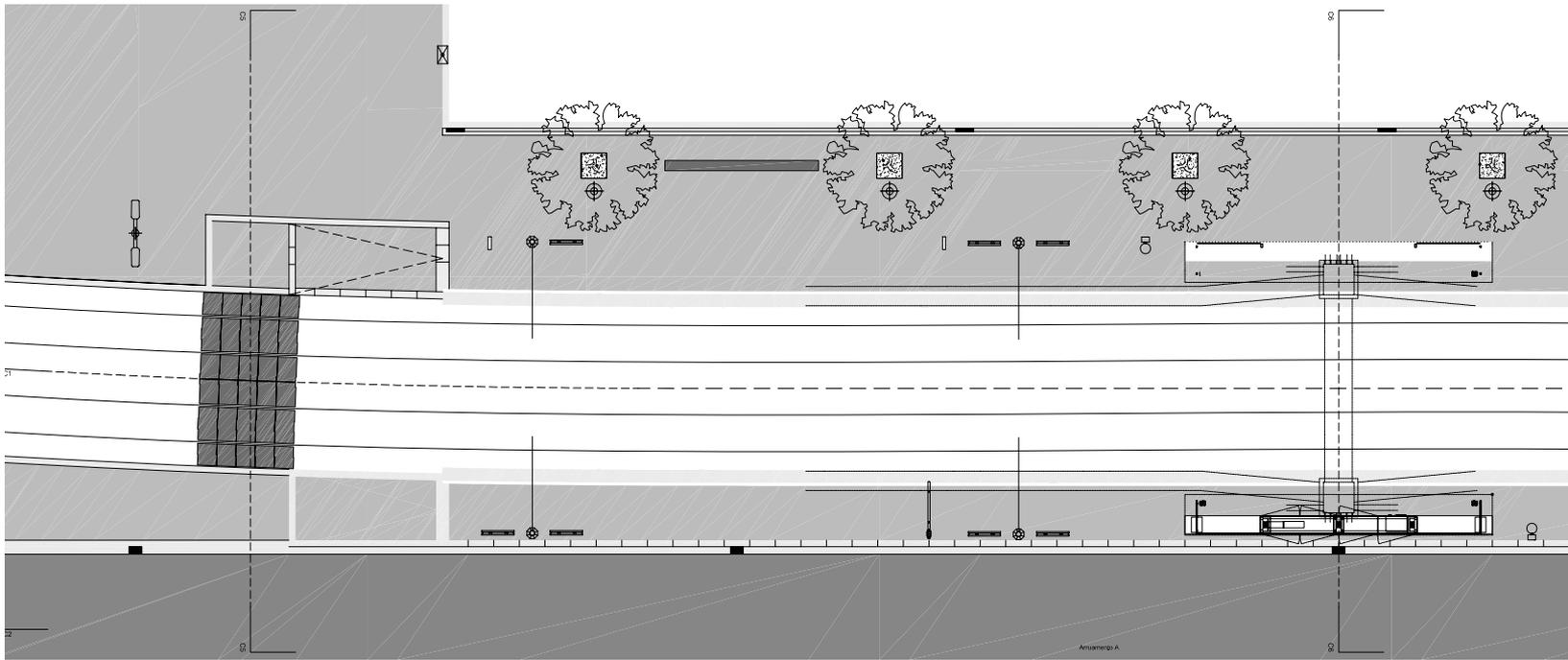
Por la importancia que asumen de forma natural en la reestructuración del entorno, las estaciones polarizan el espacio local, creando nuevos centros asociados no solo a su estatuto funcional, sino también a la nueva red de articulaciones viales y peatonales que los proyectos plantean como materia de revitalización de estos lugares.

ESTACIÓN DE VILAR DO PINHEIRO

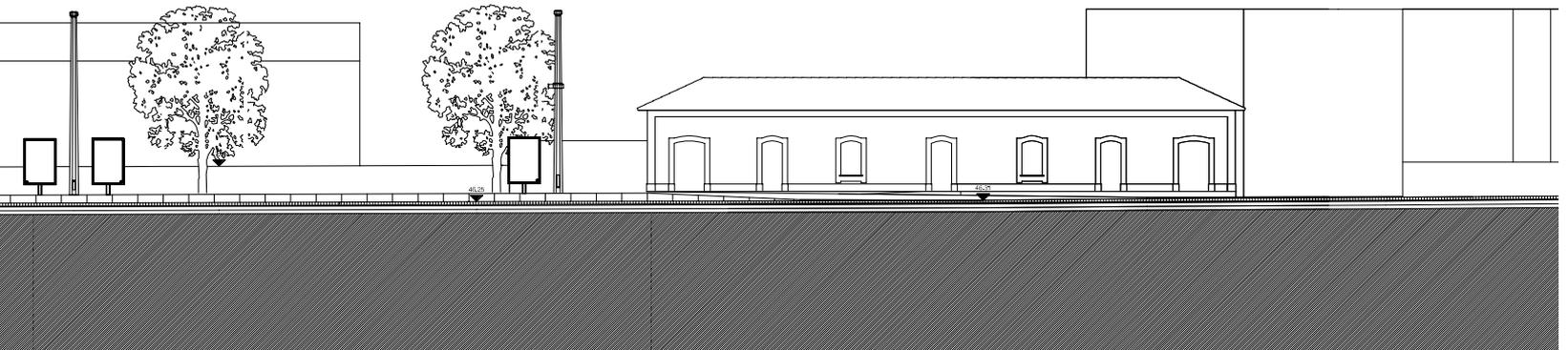
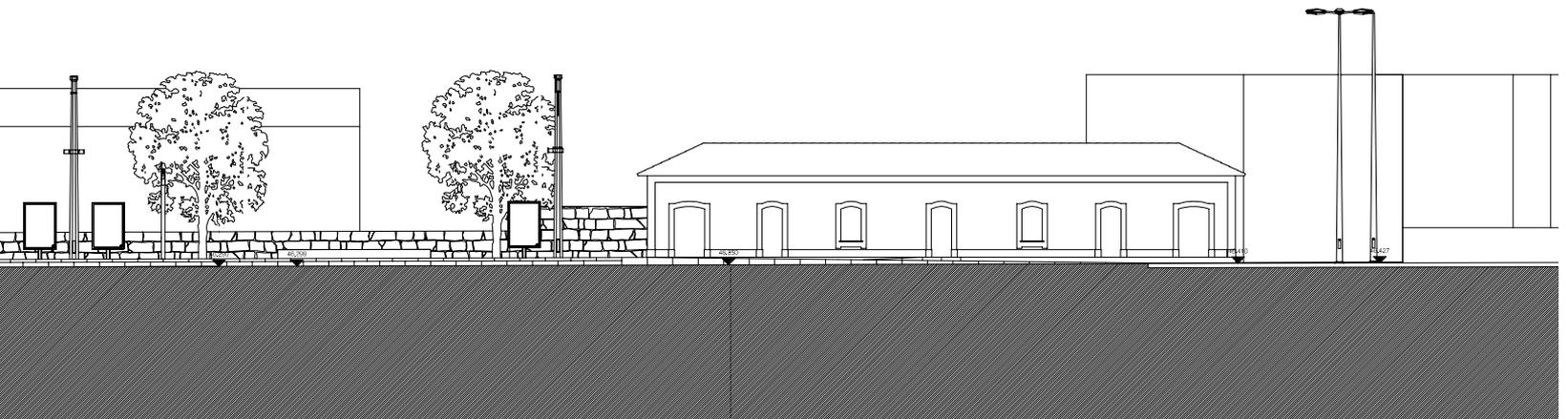
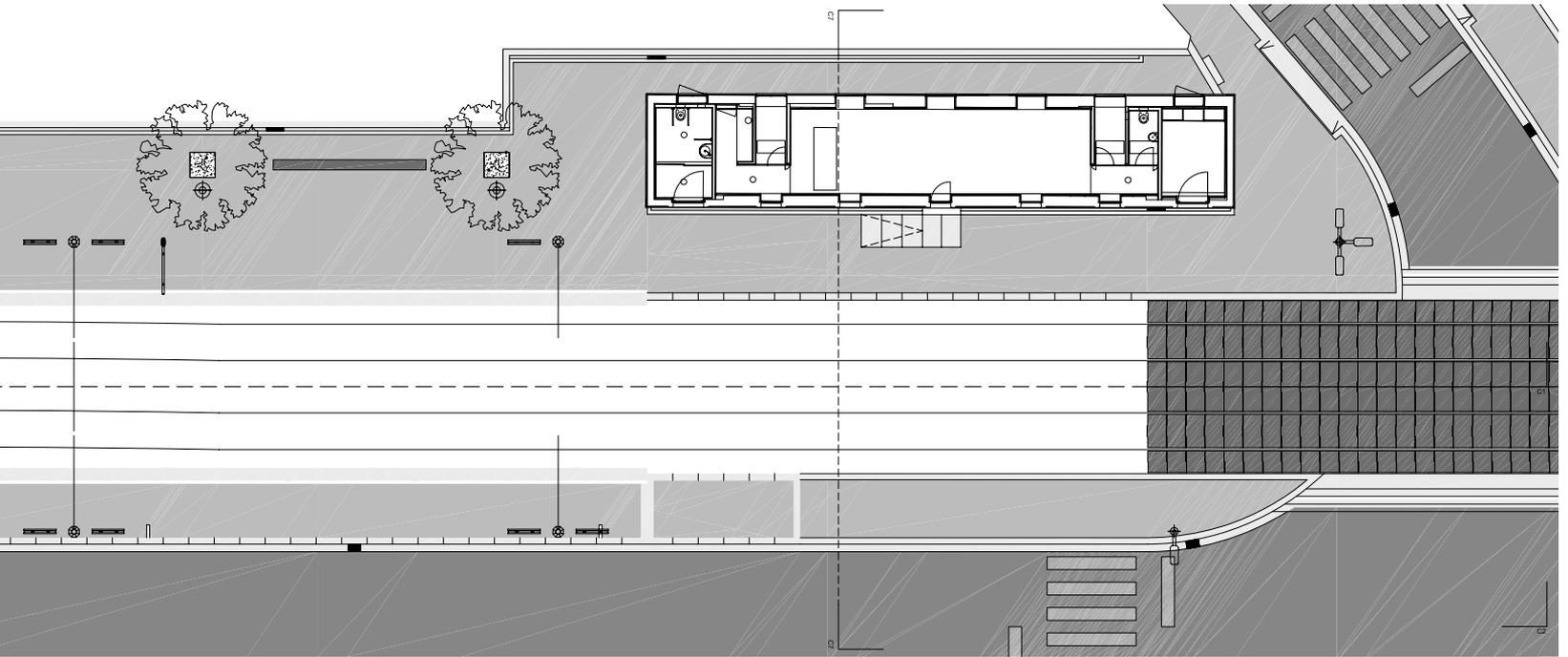


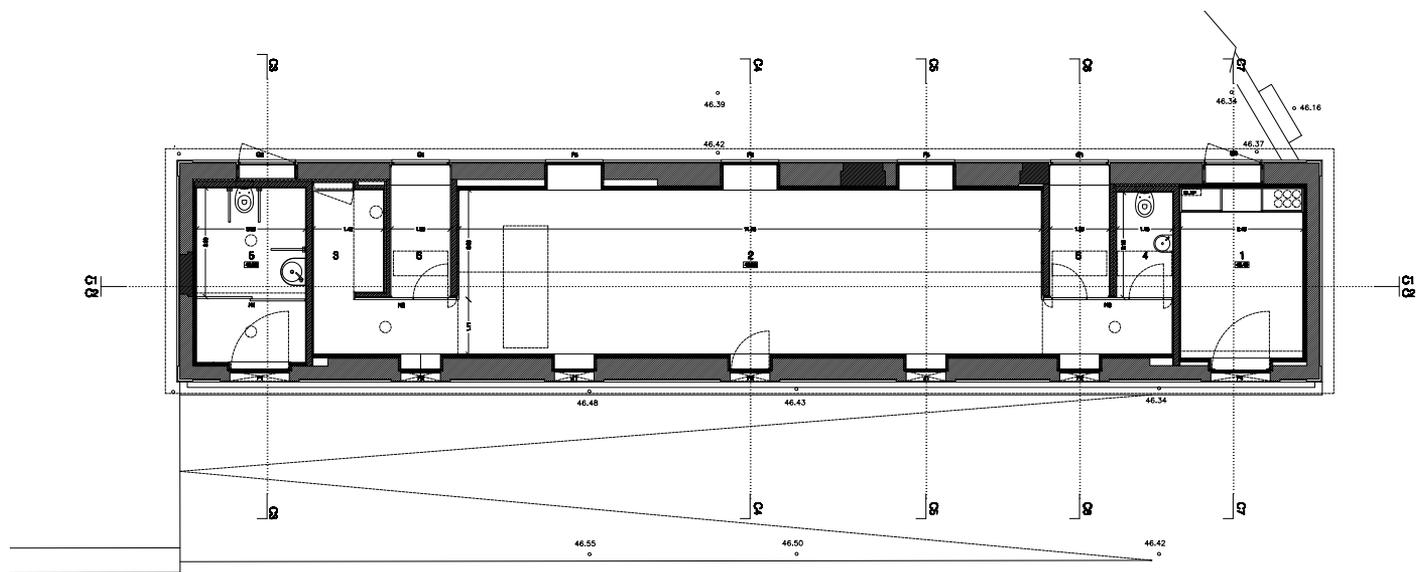
Planta de situación



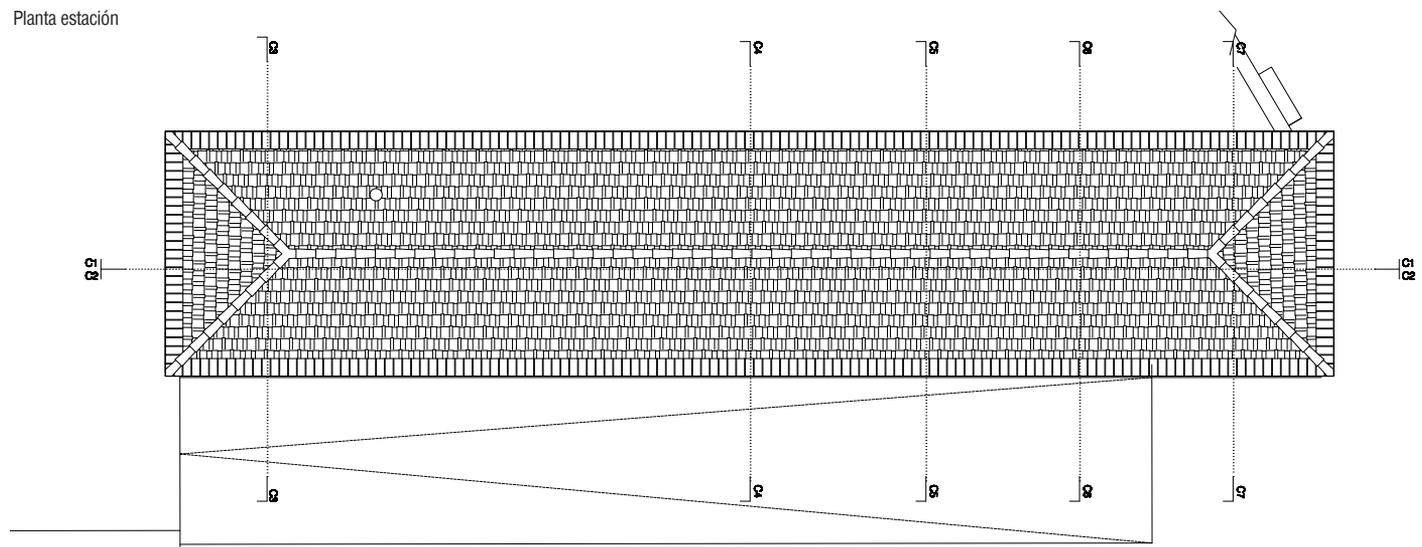


Planta y secciones de la implantación urbana





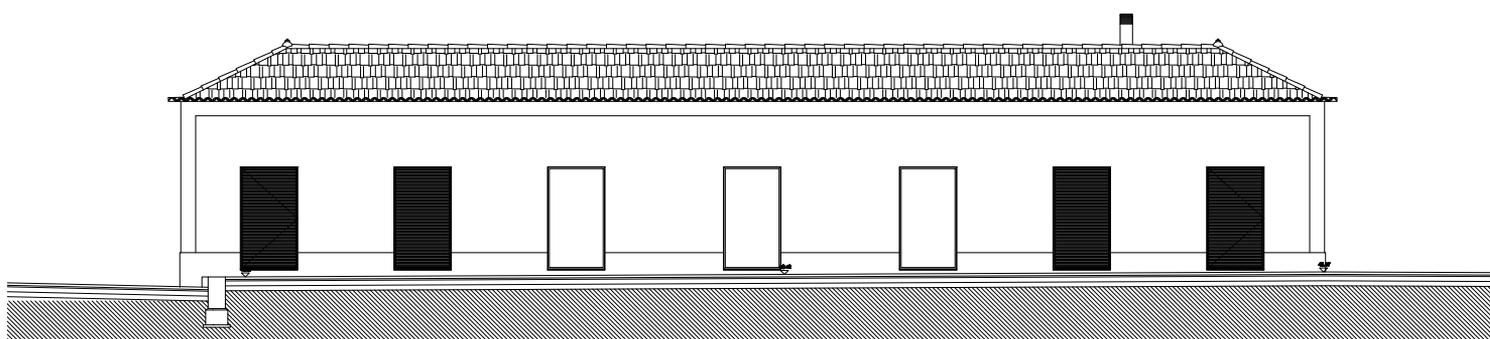
Planta estación



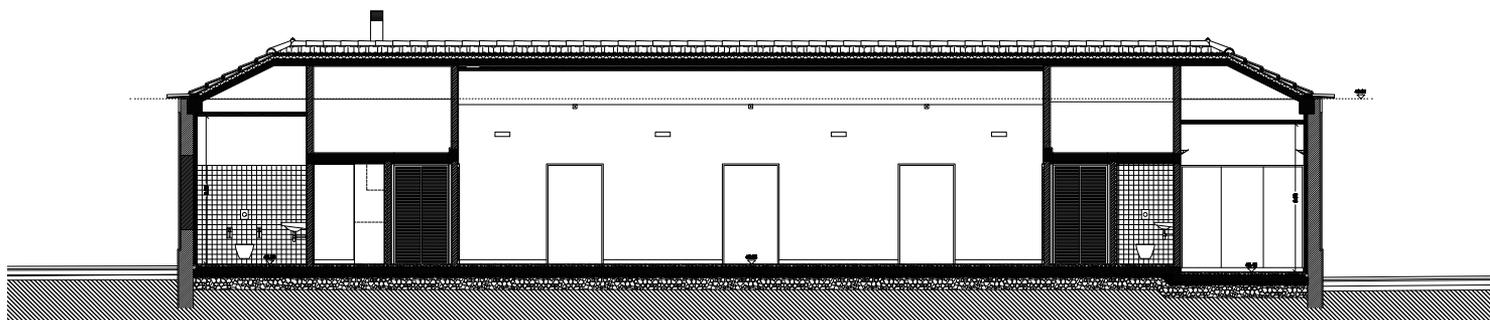
Planta de cubiertas estación



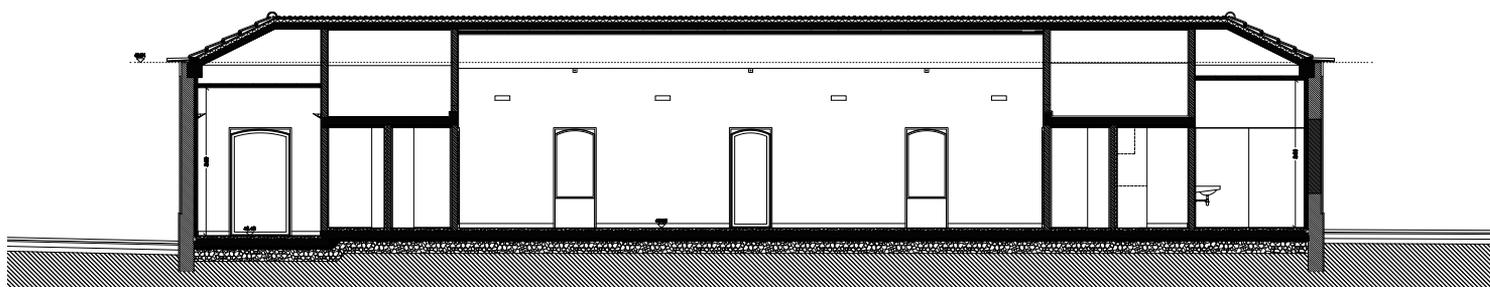
Alzado principal estación



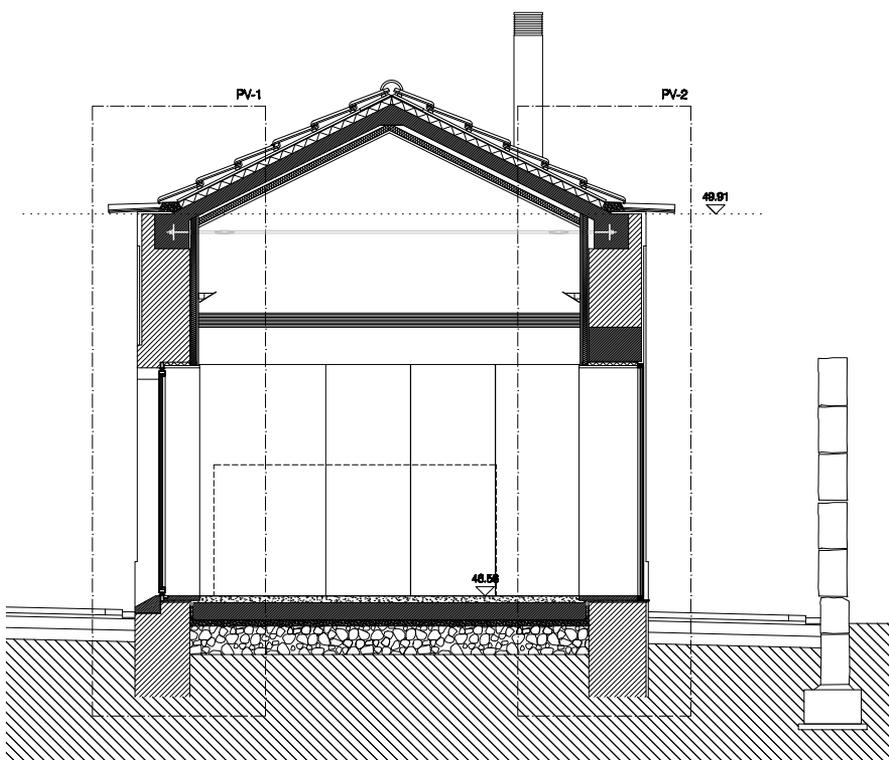
Alzado posterior estación



Sección C1 estación



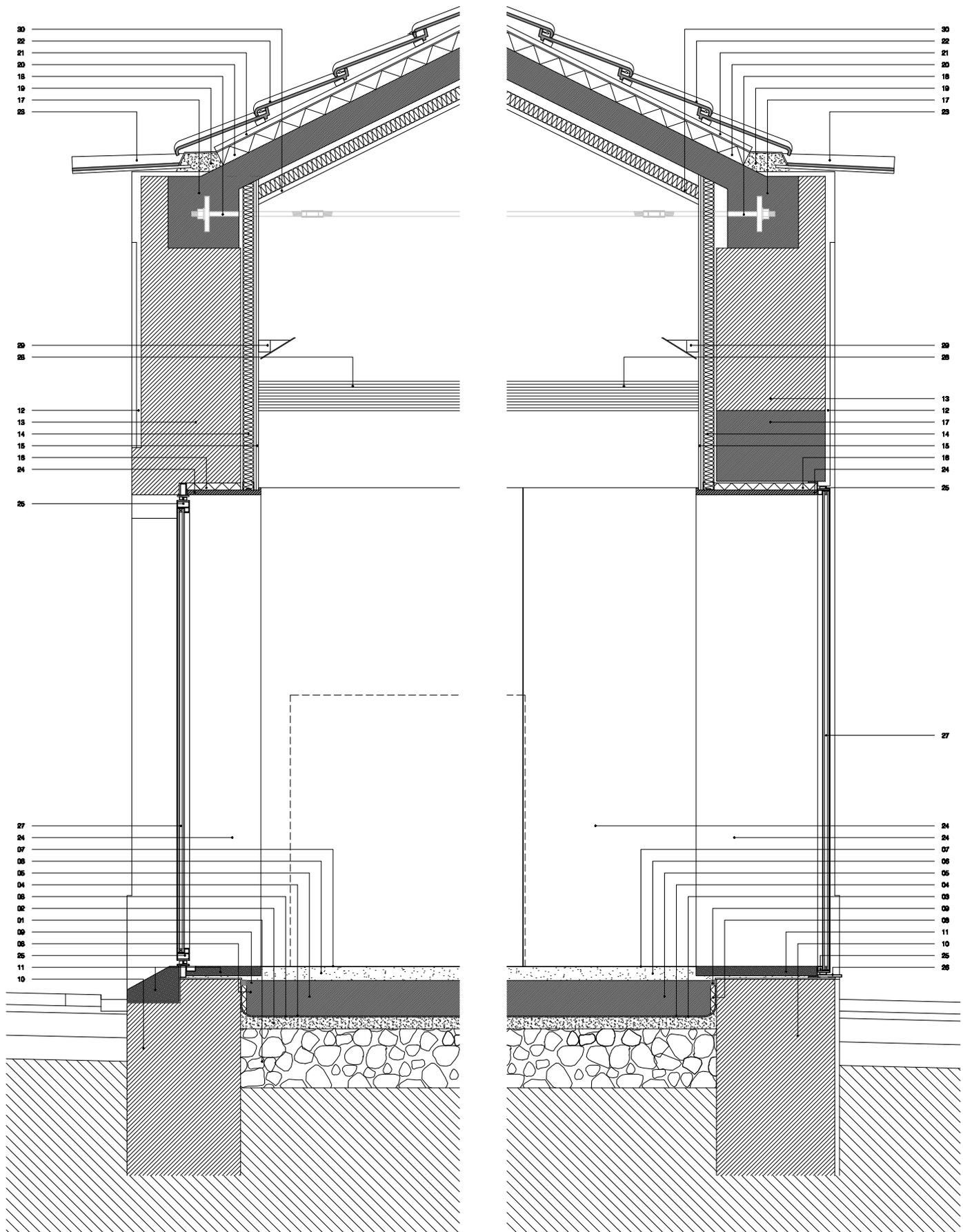
Sección C2 estación



Sección C7 estación

LEGENDA

01. cama de brita, esp. = 0,25m
02. betão de limpeza, esp. = 0,05m
03. membrana bituminosa polimera com 4kg/m² armada com fibra de vidro
04. folha de polifeneno (colocada sobre a membrana bituminosa)
05. laje de betão armada com malha sol
06. argamassa de regularização
07. argamassa epoxidica auto-nivelante
08. placa de poliestireno extrudido, esp. = 0,02m
09. cordão de mastique elastoplástico tipo "gasplast preto (pica)"
10. fundação da parede existente
11. soleira de granito
12. reboco exterior hidrofugado com pintura
13. alvenaria de granito existente com pintura nas superficies aparentes
14. placas rígidas de li mineral de 70kg/m², esp. = 0,04m
15. placas de gesso cartonado (carnada dupla)
16. placa de poliestireno extrudido, esp. = 0,05m
17. betão armado
18. ferro metálico
19. argamassa de cimento e areia
20. placa estricada de poliestireno extrudido, esp. = 0,05m
21. sub-linha tipo "onduline"
22. linha cerâmica tipo "mansilha"
23. bainha de linha cerâmica de cerudo
24. madeira pintada
25. caixilharia de perfil de ferro metálico (50 microns) e pintado
26. chape de aço inox AISI-316
27. vidro duplo 6+12+6 com vidro exterior "plantium futur" e vidro interior "plantium"
28. grelha de AVAC
29. epóxi tipo "Abevo (David Malo)"
30. placa de gesso cartonado (carnada de simples)
31. reboco com pintura



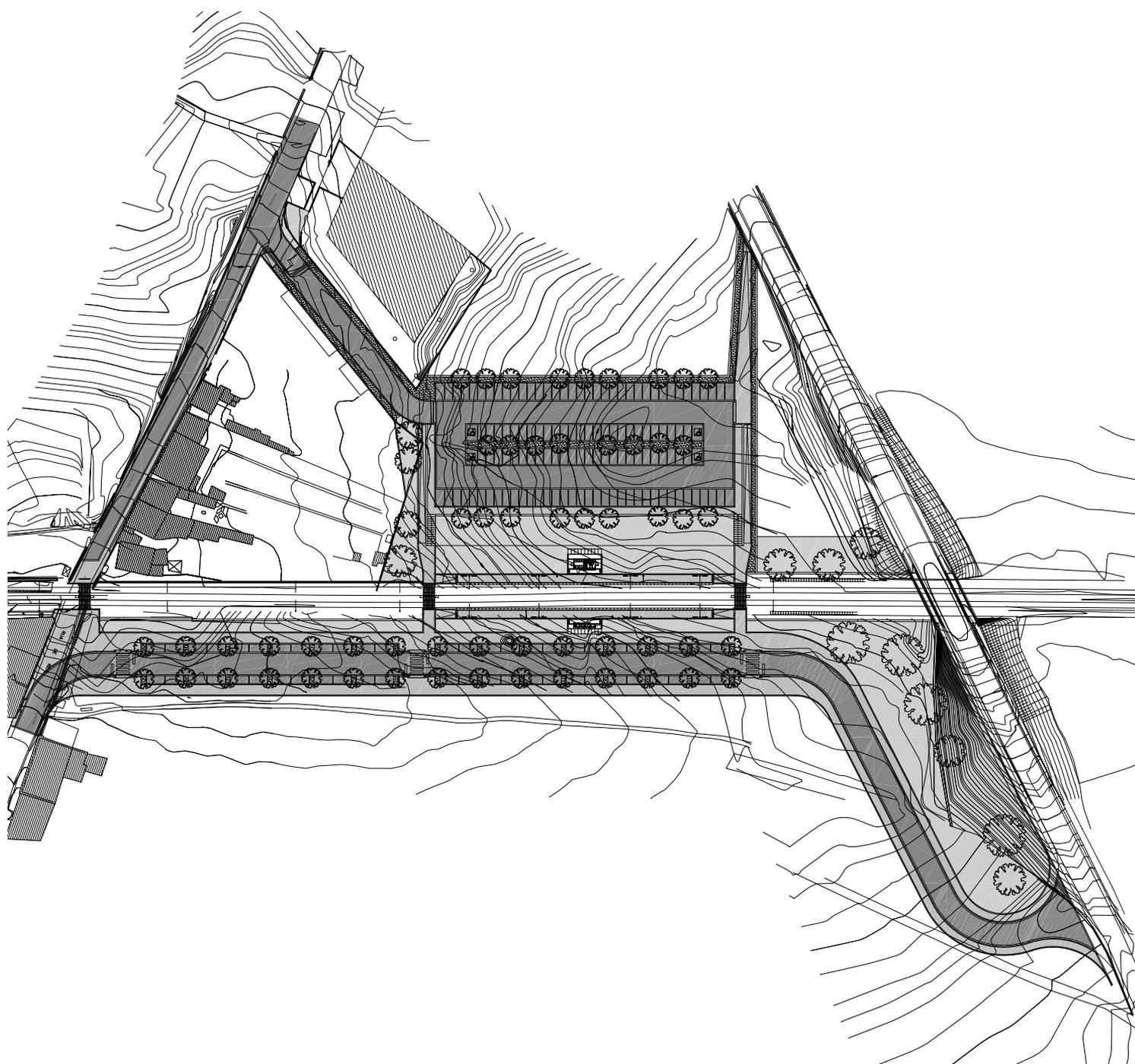
Detalles constructivos PV-1, PV- 2 y PV-3

0 1 m



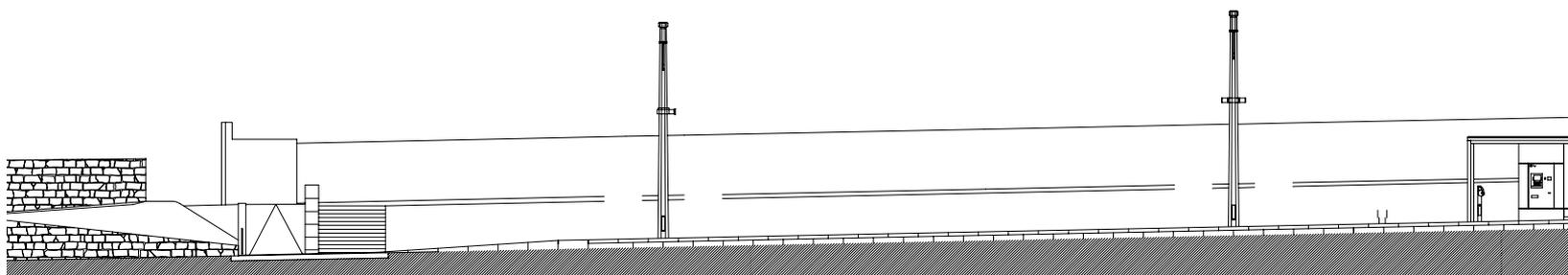
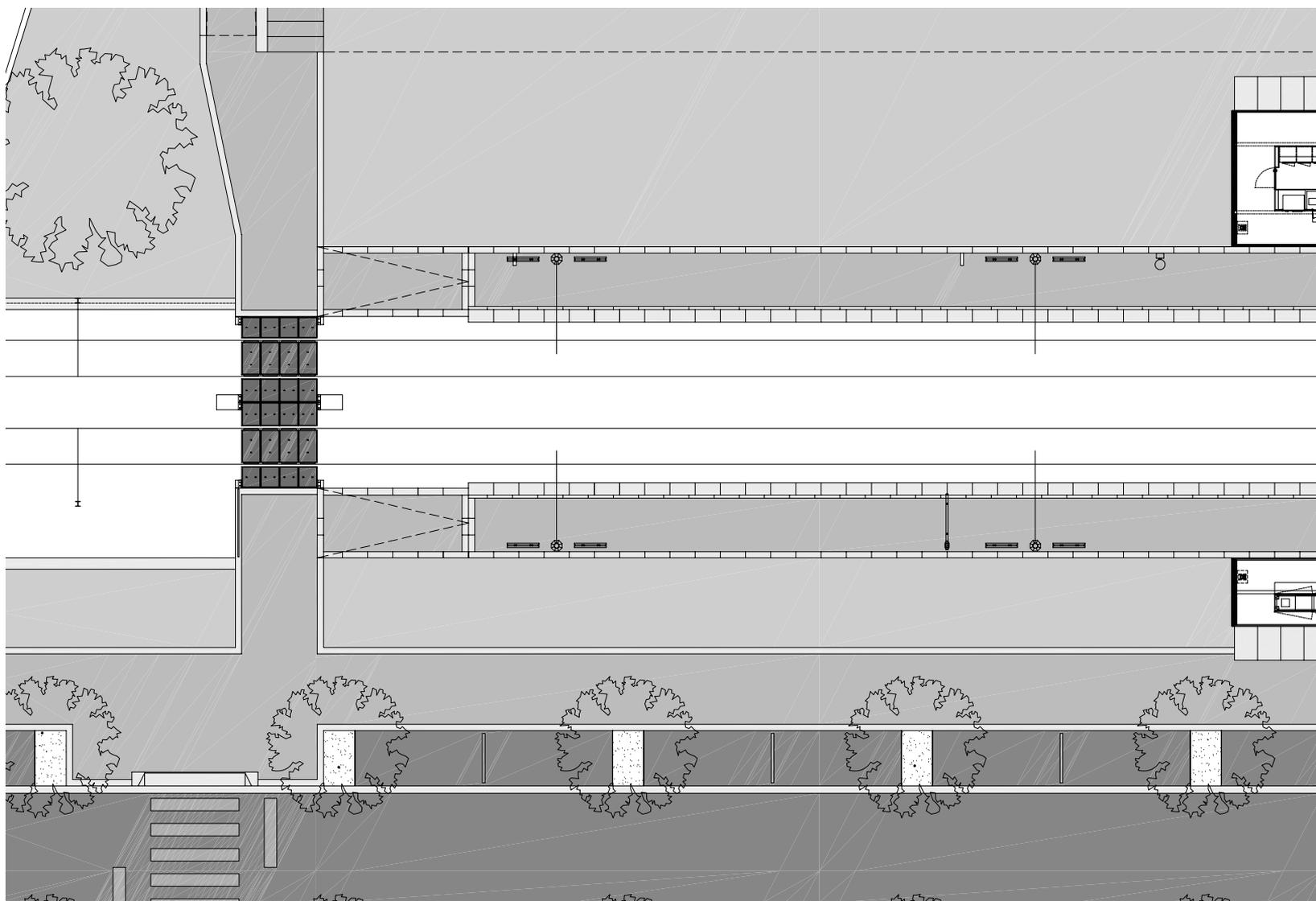


ESTACIÓN DE MODIVAS SUL

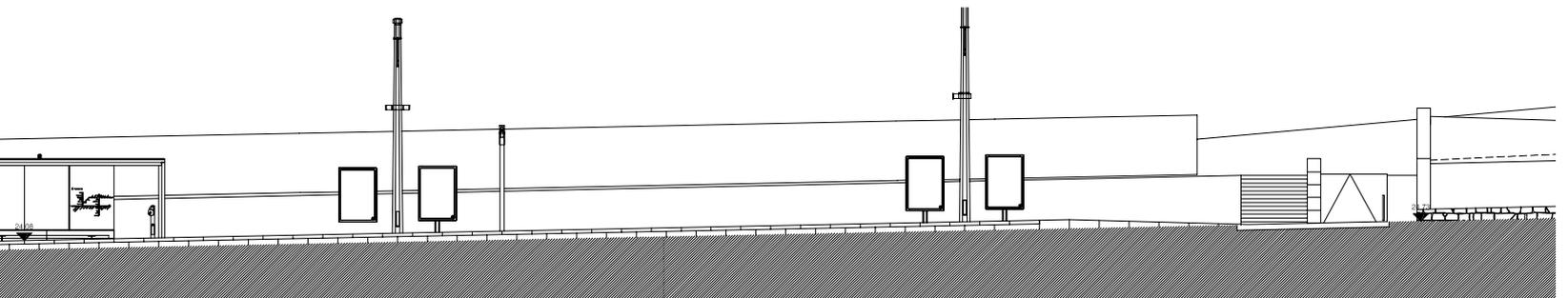
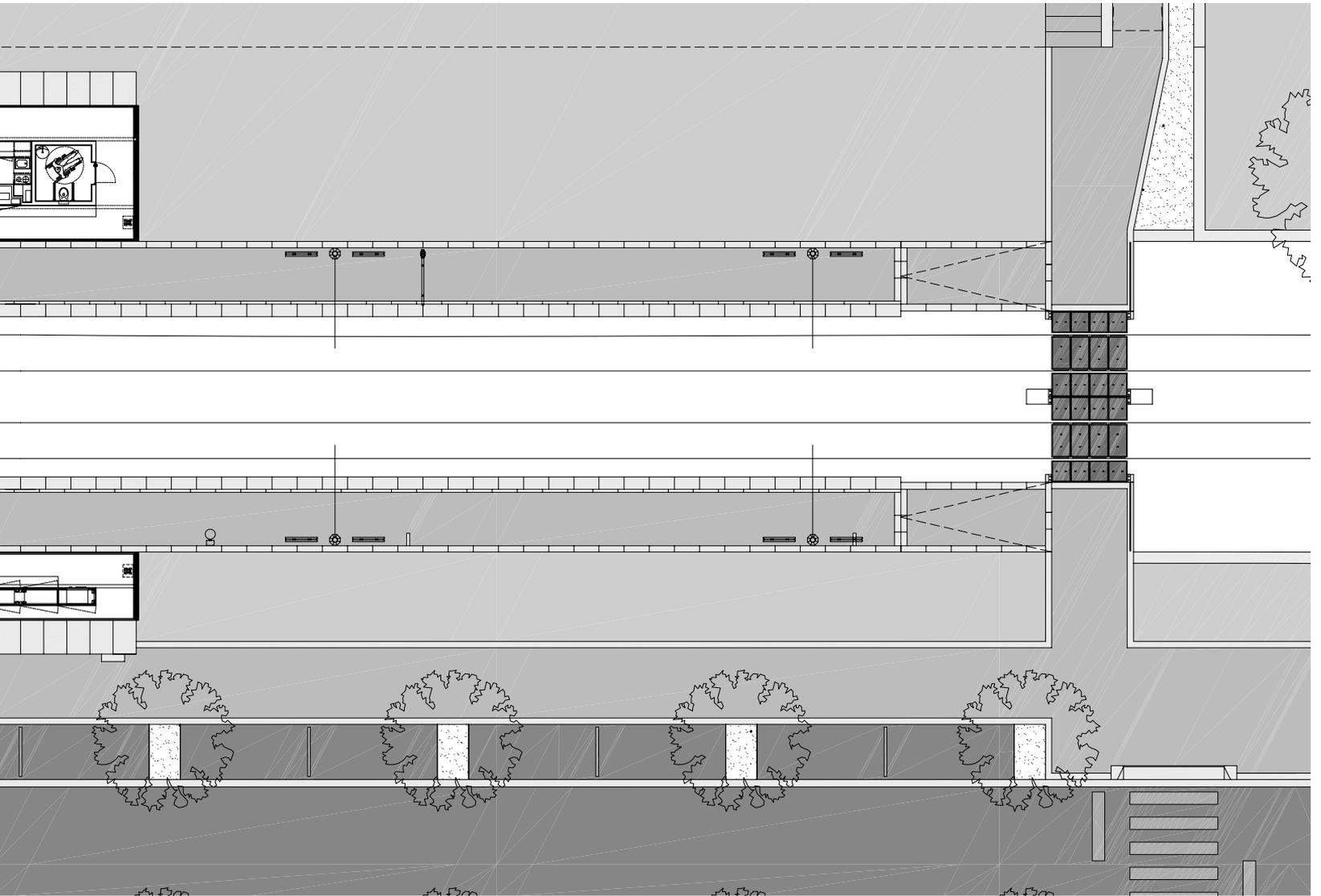


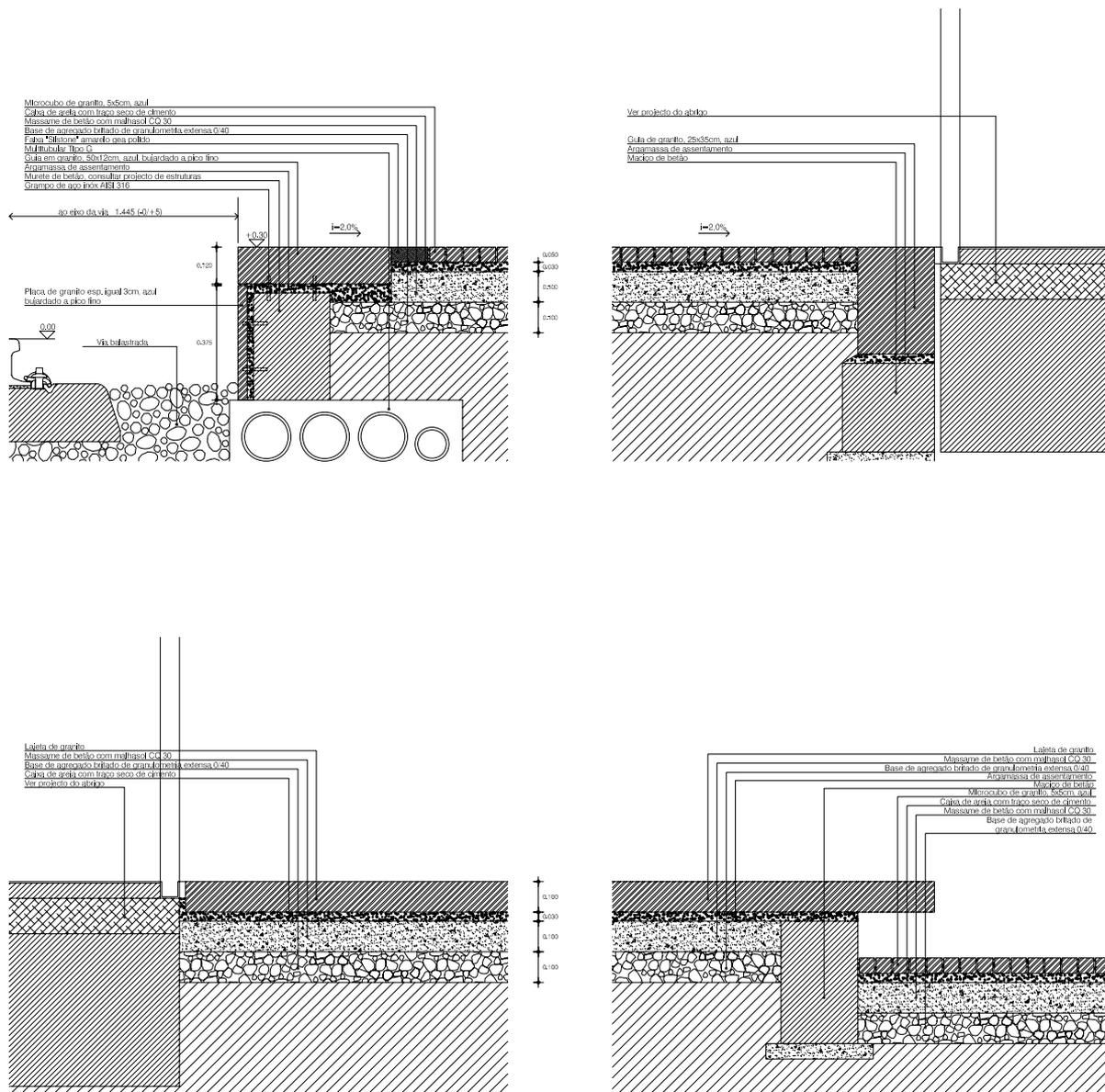
Plano de situación





Planta y sección de la implantación urbana





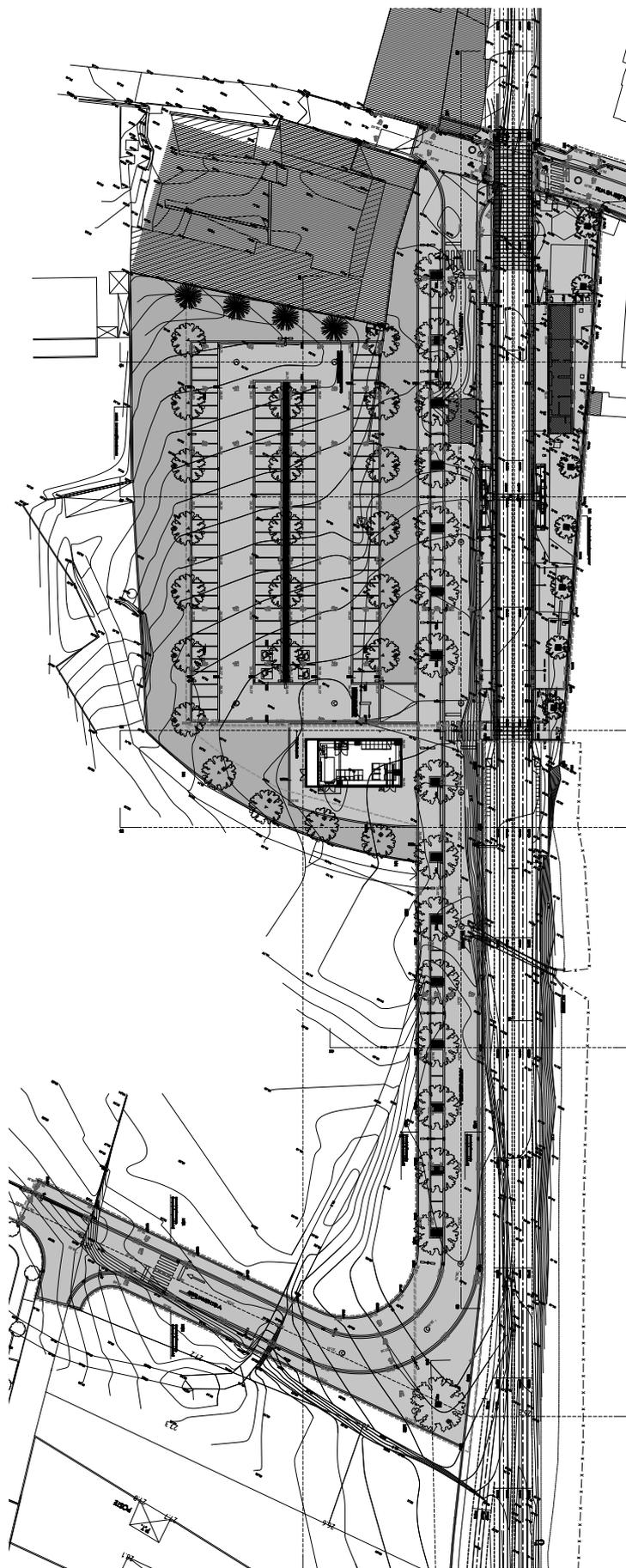
Detalles constructivos de encuentros de pavimentos





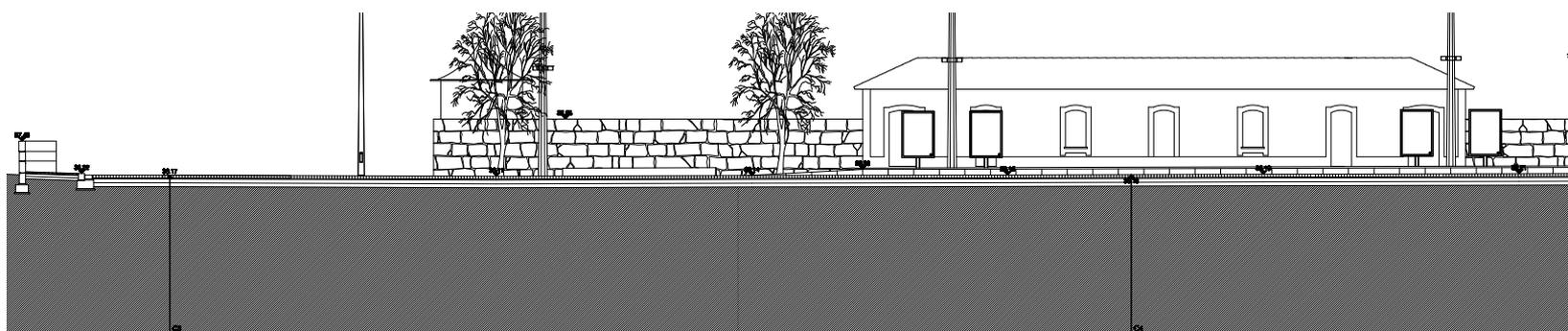
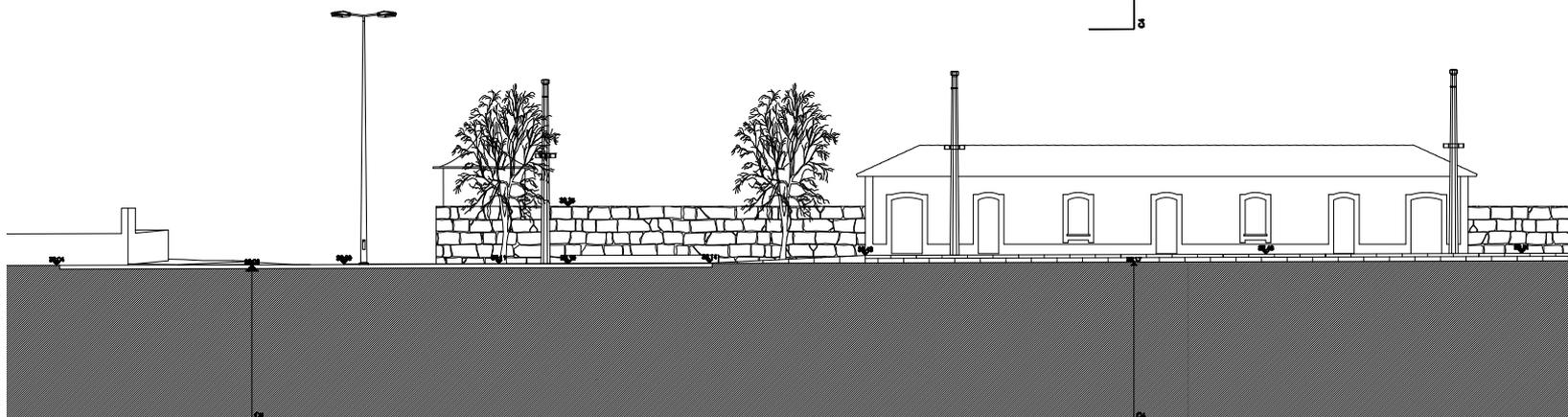
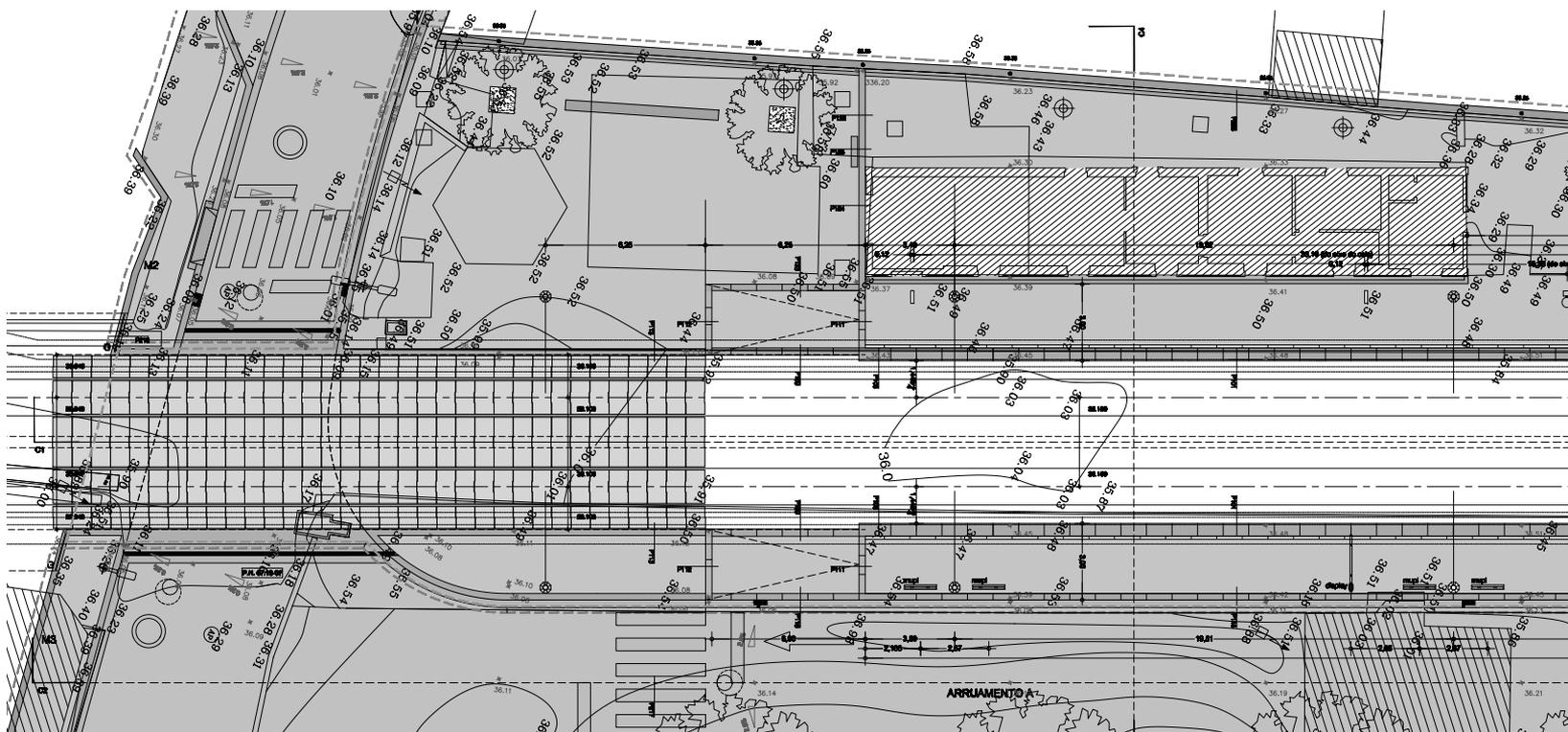


ESTACIÓN DE MINDELO

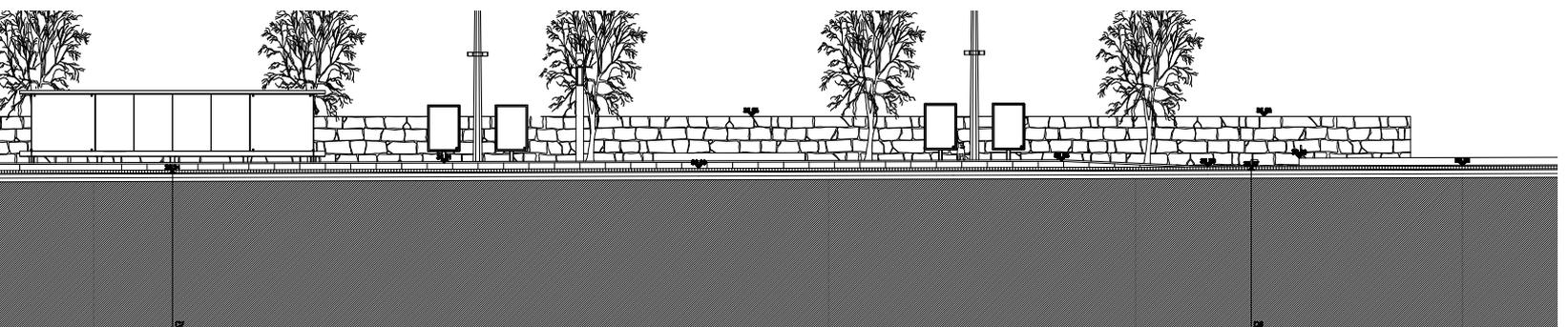
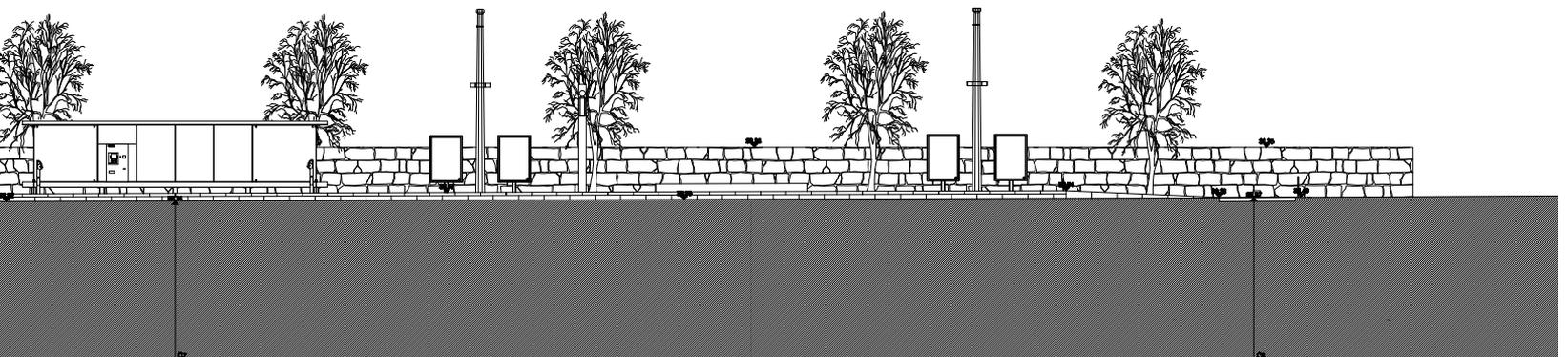
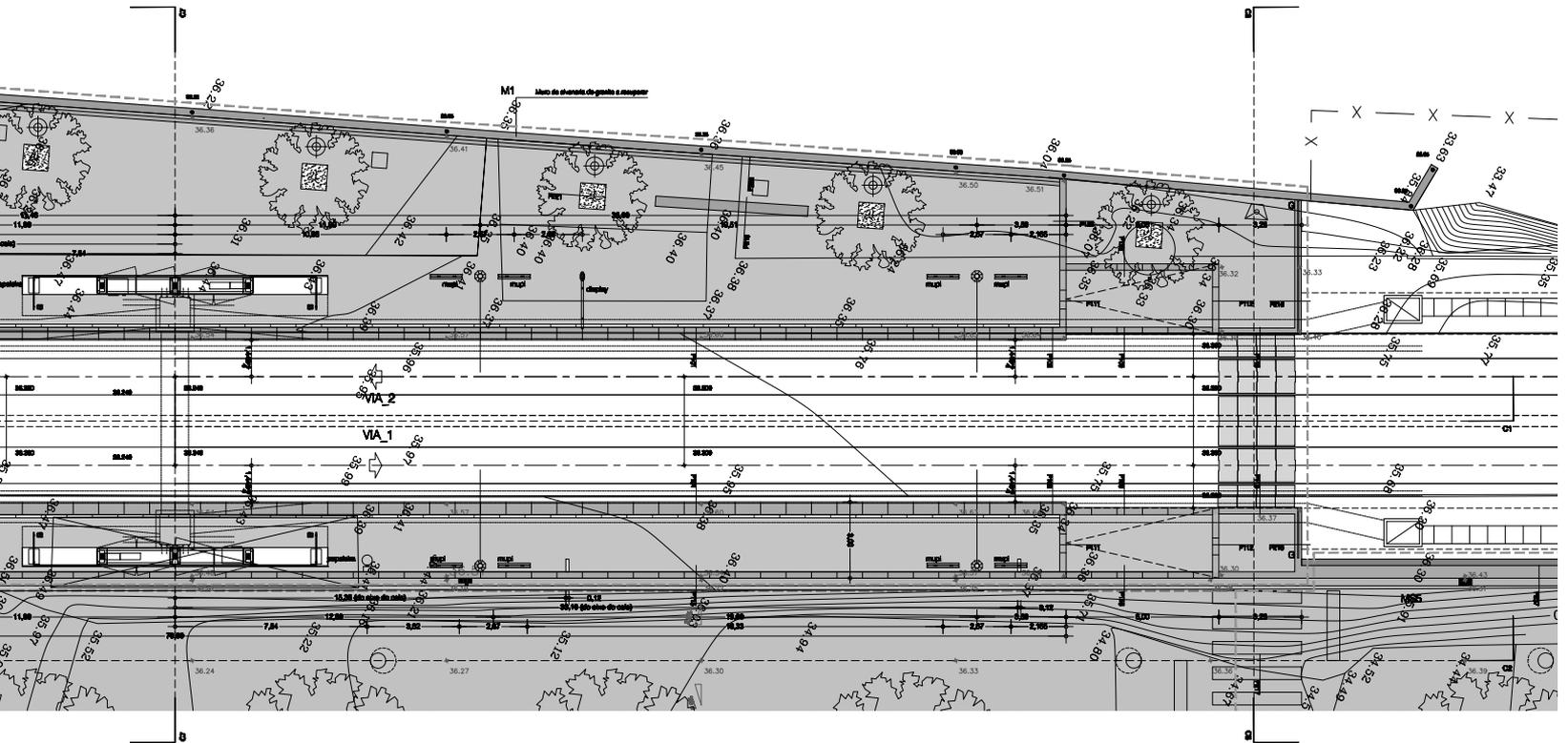


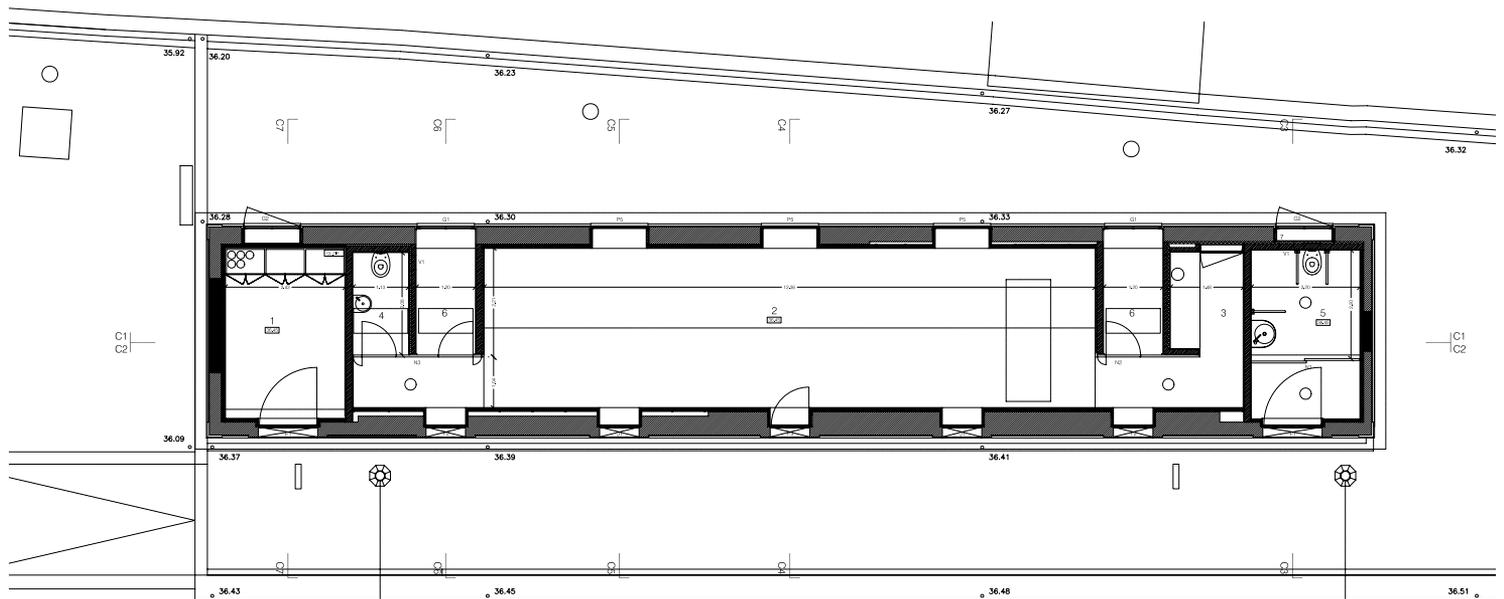
Plano de situación





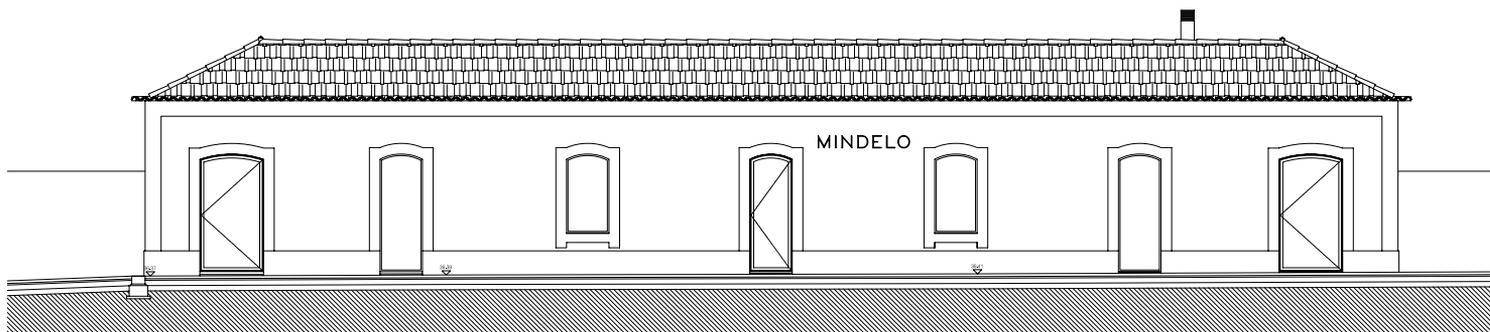
Planta y secciones de la implantación urbana



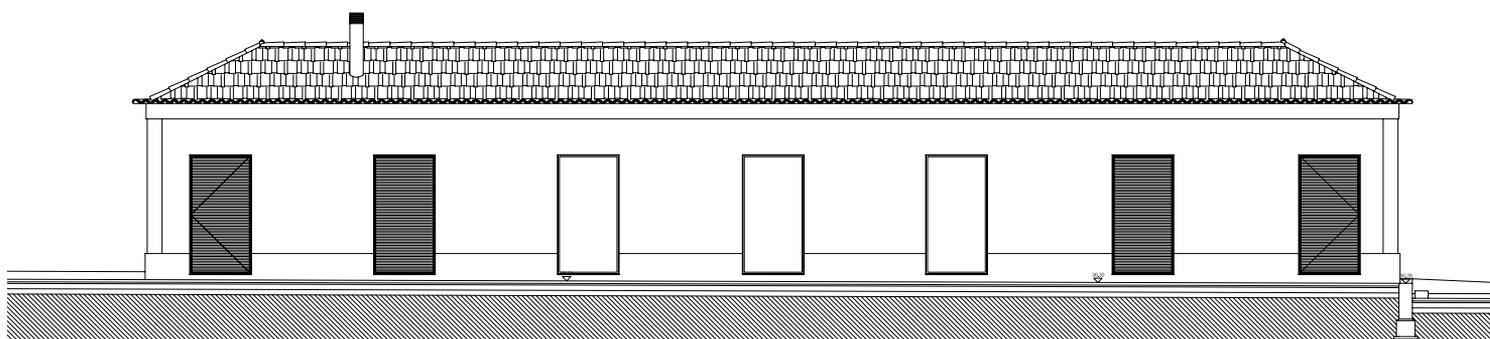


Planta estación

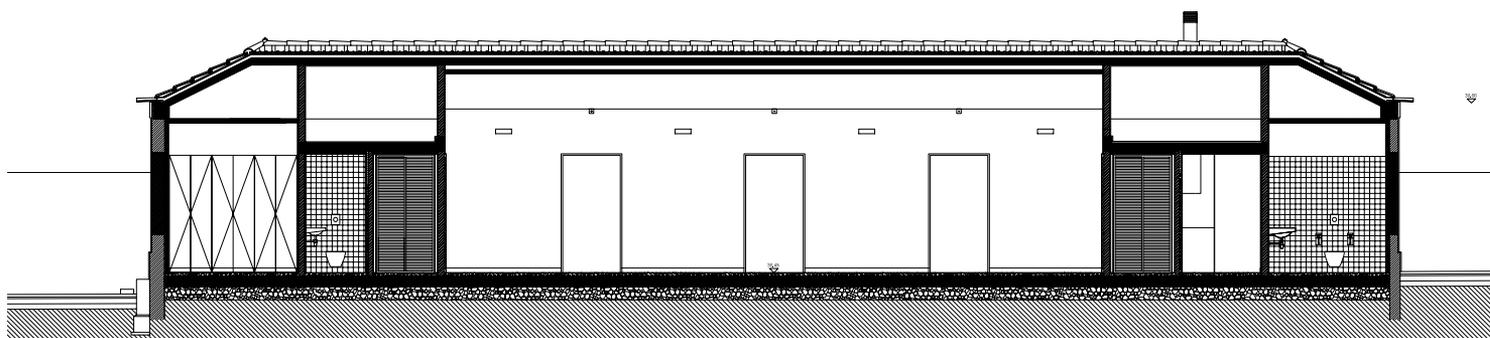




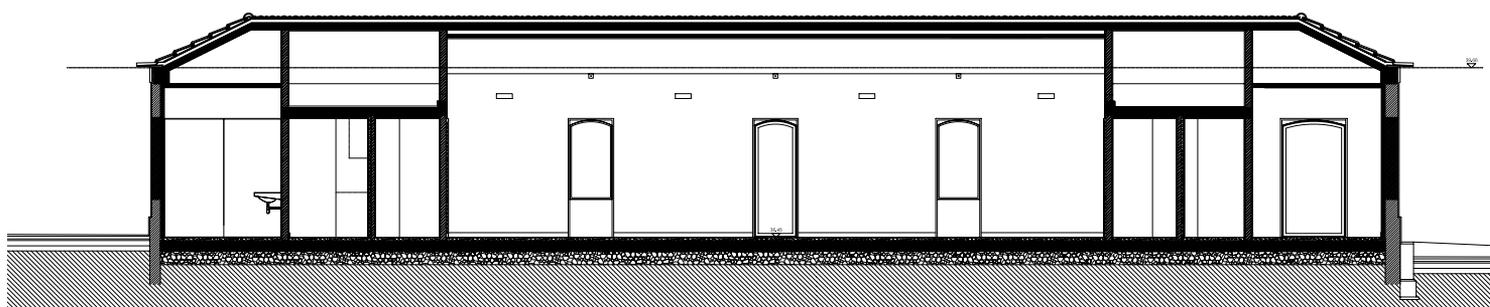
Alzado principal estación



Alzado posterior



Sección C1



Sección C2