



CUADERNOS BISAGRA
LAS CUBIERTAS DE CHAPA
Ignacio Paricio

Bajo este título recorreremos un amplio abanico de procesos constructivos, desde la artesana cubierta de plomo de algún edificio histórico hasta la sofisticada última hora del titanio pasando por las industrializadas cubiertas formadas con enormes chapas de acero galvanizado. Este cuaderno se acercará a las exigencias fundamentales de la cubierta tradicional, y de ellas intentará extraer criterios con los que sortear las dificultades crecientes que su industrialización provoca, tanto

por el tamaño de las piezas como por la tosquedad de su manipulación industrial. Asimismo recordaremos las virtudes y los detalles de la artesanía para enfrentarnos con las posibilidades y las limitaciones de la construcción industrializada. En el dilema entre una artesanía costosa y una industria tosca parecen abrirse soluciones contemporáneas a las que este texto intentará prestar toda su atención.

En los últimos años la ingeniería de la chapa ha envuelto por completo al edificio agre-

diendo las más elementales leyes de la geometría de evacuación pero planteando alternativas que no podemos ignorar. Edificios como el Palau Sant Jordi o el Museo Guggenheim pervierten el uso de las chapas en cubierta pero sugieren formas de la estanqueidad que pueden cambiar completamente su uso en el futuro más próximo. Por todo ello este cuaderno de "Bisagra" está dedicado a las cubiertas de chapa.



MANUAL PARA LA
DIRECCION DE OBRAS
Faustino Merchán Gabaldón

La publicación de este manual, obra de Faustino Merchán Gabaldón, es fruto de su experiencia en la Dirección de obras, tanto en la administración pública como en la empresa privada. Ingeniero. Doctor en Ciencias de la Ingeniería por la Universidad de Londres y Máster en Planificación y Dirección de Empresas por la Universidad Politécnica de Madrid desempeña actualmente el cargo de Responsable de Calidad de la Dirección de Aeropuertos Españoles del Ente Público AENA. Es Auditor de Gestión de Calidad Total por la AEC (Asociación Española para la Calidad) y Máster en Sistemas Aeroportuarios (UPM/ETS Ingenieros Aero-náuticos).

Con esta obra se pretende

que todas las partes implicadas en el proceso constructivo (Propiedad-Dirección Facultativa-Contratista) estén cada vez más concienciadas de que la calidad en el "saber hacer" es la mejor respuesta al reto del futuro para conseguir la profesionalización de la Dirección de Obras.

La Gestión de la Calidad Total incorporada al proceso constructivo, así como la ingeniería de Sistemas en la Gestión Integrada de Proyectos, supone un cambio a lo largo de un proceso complejo que se debe imponer de forma imperativa y urgente para alcanzar los mejores niveles de competitividad en el marco de la Unión Europea.

Consecuencia de la implantación de la Calidad Total nace el Plan General de la obra como un sistema único que inclu-

ye a todos los sectores y líneas transversales de esta con todas sus manifestaciones, tanto técnica como económica.

Se estudia desde el ensayo de suelos para determinar su capacidad portante hasta la puesta en obra de los distintos materiales integrantes de la misma y su control de calidad en todas las fases del proceso edificatorio.

La problemática de la Seguridad en la Construcción es objeto de un capítulo con el fin de acercarnos a los niveles de prevención, para evitar los numerosos accidentes que se producen anualmente en el sector, y a la atención al medio ambiente, concretamente la afec-ción que provoca la obra en el entorno.