

## El acero Prozinc 500® protege las estructuras contra la corrosión

PROZINC 500® es un alambre de acero corrugado y galvanizado destinado a la construcción (obras públicas y productos prefabricados). Es el resultado de un procedimiento único: la galvanización en continuo. Un alambre, previamente arenado y calentado por inducción, atraviesa una burbuja de zinc en fusión a una velocidad de 180 m/min.

Esta velocidad de pasada modifica la estructura de las capas intermetálicas y añade nuevas propiedades a los aceros galvanizados.

Los aceros PROZINC 500® poseen un revestimiento de zinc resistente a las operaciones de doblado y soldadura.

Utilizados en la fabricación de estructuras para hormigón armado, aseguran una protección eficaz contra la corrosión y permiten evitar las grietas, las resquebrajaduras y las fragmentaciones del hormigón observadas con frecuencia en las construcciones. Sin embargo, su instalación es idéntica a la del acero estándar (conformado, doblado y soldado).

Los análisis regulares de extracciones de hor-

migón han revelado que la vida de las construcciones se ha multiplicado por 2 ó por 3 con la utilización de estructuras galvanizadas.

Los costes de mantenimiento provocados por la corrosión de las estructuras también se reducen. Esta técnica ha sido probada en dos construcciones tan célebres como la Opera de Sydney o el National Theatre de Londres.

Un amplio campo de aplicación se abre para estos productos que pueden ser utilizados como aceros de superficie en los elementos finos de los edificios, tales como los balcones, las acróteras o los muros cortina.

Su utilización permite pasar de grietas muy perjudiciales a grietas poco perjudiciales en construcciones al borde del mar, al igual que en las piscinas, los depósitos, las estaciones de depuración, etc.

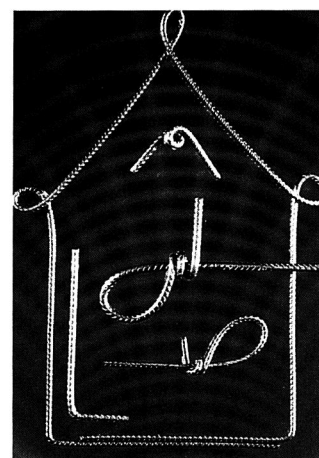
Los productos prefabricados constituyen un campo de aplicación ideal. Los aceros protegidos PROZINC 500® permiten una disminución de los revestimientos y, para ciertos elementos, incluso la

reducción de las secciones de acero. Estas estructuras prefabricadas más finas facilitan las operaciones de mantenimiento y de elevación y constituyen un ahorro considerable.

Esta técnica ha sido utilizada para la construcción de las gradas del Stade de France que acogerá la final de la Copa del Mundo de fútbol en 1998.

Para las construcciones que exigen un aspecto exento de defectos, los aceros galvanizados representan un medio eficaz para eliminar los problemas de trazas de óxido, aparición de la imagen de la estructura interna o de fisuras del revestimiento. Este es el caso de las ampliaciones de los terminales del aeropuerto Charles De Gaulle en las afueras de París, para los cuales ha sido elegido un desencofrado en bruto de cemento blanco.

Los aceros PROZINC 500®, desarrollados por la sociedad SNTN, especializada en el trefilado de acero industrial, constituyen una solución técnica adaptada a las exigencias de los constructores, tanto en el orden económico como en el estético.



Contacto en España:  
D. Ramón Cuerda  
C/ Valderrivas, 77 - 1º IA  
28007 - MADRID  
Tel.: 91/ 970 91 51 35  
Fax: 91/ 308 32 90