

## *Tesis doctoral de Aurora Barrio Suarez*

La profesora Arq. Aurora Barrio Suárez, del departamento de Edificación de la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de la Universidad de Navarra, defendió su tesis doctoral, el día 24 de Septiembre, titulada " ESTUDIO DEL DESLIZAMIENTO EN PAVIMENTOS CERAMICOS. VALIDACION DE UN NUEVO METODO DE ENSAYO: OLIS-TOMETRO", con la calificación de APTO CUM LAUDE.

El objeto de este trabajo es realizar un estudio comparativo entre dos tipos de ensayo de deslizamiento en pavimentos, y concretamente los pavimentos cerámicos fabricados en la industria azulejera española.

El primer ensayo es el correspondiente a la norma DIN 51097, basado en el plano inclinado y el segundo el realizado con el nuevo método, el OLIS-TOMETRO, diseñado por el Dr. Arquitecto D. Javier Lahuerta Vargas.

Se han estudiado los ensayos comparativos para dos tipos de suelas (cuero y goma) en dos condiciones de contaminación del pavimento (seco y con agua). A la vez se ha realizado un estudio de la rugosidad superficial de estos pavimentos mediante un RUGOSIMETRO, que ha sido diseñado para este trabajo, llegando a las siguientes conclusiones:

1.- La correlación entre el plano inclinado y el Olistómetro es en general pequeña, sólo existe correlación lineal aceptable cuando la suela es de cuero y el suelo está limpio y seco.

2.- Todos los valores de deslizabilidad con el Olistómetro son inferiores a los obtenidos con el plano inclinado.

3.- En pavimento seco, la deslizabilidad con el Olistómetro con la suela de cuero es mayor que con la suela de goma.

4.- Todo tipo de pavimento, con la superficie limpia y seca, estudiado en este trabajo tiene un comportamiento satisfactorio al deslizamiento para los dos tipos de suela y para todo tipo de textura.

5.- Los pavimentos que tienen muy poca rugosidad ( 0.02 a 0.08 mm.) no deben emplearse en pavimentos con riesgo de agua u otro tipo de contaminación.

6.- En general todos los pavimentos, sea cualesquiera su rugosidad, con terminación pulida son los que tienen peor comportamiento al deslizamiento.

La deslizabilidad no está definida en la normativa española (normas UNE) ni en las normas europeas (EN), por lo que intentar elaborar una normativa se hace cada día más necesario; determinando el coeficiente de rozamiento necesario para la zona donde se ha proyectado colocar el pavimento y reuniendo las condiciones de seguridad apropiadas.