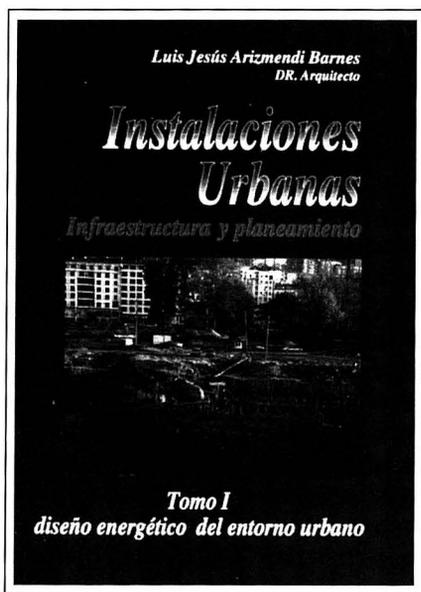


ARIZMENDI, LUIS JESUS

INSTALACIONES URBANAS. INFRAESTRUCTURA Y PLANEAMIENTO (I): DISEÑO ENERGÉTICO DEL ENTORNO URBANO

(Ed. Bellisco; Madrid 1990; 254 páginas).

27*20 cm/254 páginas/ISBN 84-85198-46-8



Una de las características más notables que plantea una visión moderna del Urbanismo resulta ser su carácter de Sistema, es decir que las características y el comportamiento de cada elemento integrante del mismo afectan a las propiedades y comportamiento del conjunto (Arizmendi, pag.161).

Este enunciado recoge el punto de vista con el que el autor ha enfocado el libro **Diseño Energético del Entorno Urbano**, primero de los tres tomos de que constará la obra **Instalaciones Urbanas. Infraestructura y Planeamiento**.

En efecto, a lo largo de la publicación el profesor Arizmendi propugna la consideración integrada del Planeamiento Urbano, superando visiones meramente formalistas, de modo que se conjuguen con aquél los subsistemas de infraestructura –y éstos en un sentido amplio–, teniendo en cuenta, además,

que cualquier actuación sobre el Medio Físico conlleva una “alteración”, en mayor o menor grado, del Medio Ambiente en general del que forma parte.

Este primer tomo se organiza en cinco capítulos. El primero, “Energía y Ordenación del Territorio,” plantea las imbricaciones entre energía y planificación urbana, estableciendo conexiones entre desarrollo morfológico de las urbes y la implantación de infraestructuras, dentro del marco de la planificación como organización de las actividades.

En el segundo capítulo, “Estructura Territorial e Impactos Ambientales”, el autor aborda la elaboración de los Estudios de Impacto Ambiental, ofreciendo pautas para la confección de los mismos, a la luz del Real Decreto Legislativo 13/02/86 (y del Reglamento 1138/1988 del MOPU, que desarrolla el anterior); como colofón, se presenta el análisis de un caso práctico (Valle de Canfranc en el Pirineo).

El tercer capítulo, dedicado a “Redes de Infraestructura y el Diseño de Espacios Urbanos”, presenta las infraestructuras como elementos aptos para la corrección de los desequilibrios energéticos territoriales, tomando como punto de partida, en cualquier caso, la adaptación a las infraestructuras existentes naturales.

Los dos últimos capítulos del libro se centran en el tema de la Contaminación Ambiental, dedicándose especial atención a la contaminación atmosférica de tipo químico y de tipo sonoro, planteando y discutiendo las medidas eficaces para su control.

En definitiva, en esta obra subyace la consideración conjunta del binomio **Planificación-Medio Ambiente**, como instrumento adecuado para que el urbanista se aproxime a soluciones que solventen las disfunciones generadas en el territorio y que, probablemente, tuvieron su origen en visiones cartesianas de la planificación, en oposición a puntos de vista más integradores, como el que nos muestra el autor en esta publicación.

M^a Jesús Dios Viéitez.